

## **COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR**

### **REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA (Do Sr. Sandro Matos)**

Requer a realização de Audiência Pública para discussão sobre o andamento das obras de melhoria e ampliação da Rodovia BR – 116, a Via Dutra, no trecho entre as cidades de São Paulo e Rio de Janeiro, cedido à concessionária Nova Dutra.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex<sup>a</sup>, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública a realizar-se em data a ser agendada, o Sr. Alexandre Silveira de Oliveira, Diretor Geral do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, o Sr. José Alexandre Nogueira Resende, Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, e o Sr. Evandro Celso Brito Sarubby, Presidente da Concessionária Nova Dutra, para prestar esclarecimentos sobre a responsabilidade e o andamento das obras de melhoria e ampliação, previstas e em execução, na Via Dutra.

### **JUSTIFICAÇÃO**

A Via Dutra é uma das mais importantes, se não a mais importante rodovia do Brasil, efetuando a ligação dos dois maiores centros populacionais de nosso País, São Paulo e Rio de Janeiro. Embora a rodovia



AC189D6538

tenha sido concedida à iniciativa privada, e com isso tenha alcançado significativa melhora de suas condições gerais, ainda possui pontos extremamente críticos, onde se verifica grande número de congestionamentos, além de falta de segurança para os usuários da via.

O prazo para a construção das pistas marginais da Via Dutra, bem como de viadutos de acesso a diversas localidades, notadamente em diversos trechos da baixada fluminense e principalmente no Município de São João de Meriti, tem trazido graves problemas aos usuários daquela via, bem como à população dos municípios circunvizinhos à rodovia.

Segundo informações preliminares obtidas junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, as obras previstas de construção de vias marginais deverão ser executadas pela concessionária Nova Dutra, estando seu projeto ainda em fase de estudos preliminares. Sobre a definição de quem é a responsabilidade pela construção de novos viadutos e pela duplicação de outros existentes, não foram obtidas informações por parte da Agência.

O fato torna-se insustentável, tendo em vista o grande número de congestionamentos, falta de segurança e risco de acidentes, especialmente por se tratar de uma região dormitório da cidade do Rio de Janeiro, onde grande parte da população de São João de Meriti, Belford Roxo, Nova Iguaçu, entre outras, é obrigada a conviver diariamente com esses problemas, que lhe causam desconforto e prejuízos.

Diante dessa situação, que requer ações urgentes por parte das autoridades constituídas, sugerimos o agendamento, em data mais breve possível, de reunião de Audiência Pública, com a presença dos responsáveis, para que possam ser fornecidos esclarecimentos sobre o andamento do contrato de concessão, bem como sobre a responsabilidade e os prazos para conclusão das obras.

De posse dessas informações, serão discutidas as alternativas viáveis para a solução da situação, como, por exemplo, a revisão de



prioridades e a implantação de ações que busquem agilizar as referidas intervenções na rodovia, em caráter de urgência.

Propomos, dessa forma, a aprovação deste requerimento de Audiência Pública, onde poderão ser ouvidos os dirigentes do DNIT, da ANTT, e da concessionária Nova Dutra, sobre tema da maior relevância para este Parlamento.

Sala da Comissão, em        de        de 2005.

Deputado SANDRO MATOS

2005\_1932\_Sandro Matos\_230.sxw\_230

