



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2025
(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR)

SOLICITA o encaminhamento de Requerimento ao Ministério dos Transportes, para obter informações a respeito do andamento das obras de reconstrução das pontes sobre os rios Autaz Mirim e Curuçá, no estado do Amazonas.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados requeiro a V. Ex^a, seja solicitado informações ao Exmo. Senhor Ministro de Estado dos Transportes e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, a respeito do andamento das obras de reconstrução das pontes sobre os rios Autaz Mirim e Curuçá, no estado do Amazonas.

JUSTIFICATIVA

O Poder Legislativo, além de sua função primordial de legislar, tem a função típica de exercer o controle e a fiscalização das atividades do Poder Executivo, em especial, o monitoramento continuado do uso de recursos públicos.

Este requerimento tem como objetivo obter informações atualizadas sobre o andamento das obras de reconstrução das referidas pontes, que desmoronaram em 2022 e, passados quase dois anos e meio, seguem sem conclusão.

Faz-se necessário recordar que as pontes desmoronaram em 2022 e que, quase dois anos e meio após o desastre, as obras de reconstrução estão completamente paradas, veja-se:

Datas dos desabamentos:

- Ponte sobre o Rio Curuçá: 28 de setembro de 2022
- Ponte sobre o Rio Autaz Mirim: 8 de outubro de 2022

As consequências destes desastres são incalculáveis para a população que depende da trafegabilidade da BR-319. Parte das cidades do Amazonas ficaram isoladas por terra e, portanto, o abastecimento de vários itens como alimentos, medicamentos e combustíveis foi prejudicada.

As obras de reconstrução tiveram início ainda em 2022, mas foram interrompidas em outubro do mesmo ano. O DNIT rescindiu o contrato com a empresa J. Nasser Engenharia por descumprimento do cronograma, contratando posteriormente a





empresa Amazônia Navegações Ltda para a conclusão das obras. No entanto, até o momento, não há avanço significativo na execução dos serviços. Neste sentido¹:

A empresa Amazônia Navegações Ltda venceu a nova licitação do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para a reconstrução das duas pontes que caíram na rodovia BR-319, em 2022. O novo pregão ocorreu após a empresa anterior, J. Nasser Engenharia, ter seu contrato rescindido pelo DNIT por atrasos na obra. Com a falta de fiscalização do DNIT no primeiro serviço, avaliado em R\$ 43,3 milhões, o novo contrato terá um custo adicional de R\$ 8,4 milhões.

Destaque-se que já foi questionado sobre as causas do colapso dessas pontes, sem termos uma resposta de fato condizente com a realidade que é o completo abandono da BR 319 pelo DNIT.

ISTO POSTO, levando em conta o longo tempo de espera para o início da reconstrução das pontes para a regularização da trafegabilidade na BR 319, questiono:

- a) Qual é o prazo previsto para o início e conclusão das obras de reconstrução das pontes?
- b) Quais são as sanções previstas no novo contrato em caso de descumprimento dos prazos estabelecidos?
- c) Qual a previsão de liberação das pontes para uso público? Quais etapas ainda precisam ser concluídas antes dessa liberação?
- d) Existe um plano de manutenção programada para garantir a durabilidade e segurança das novas pontes após sua entrega?

FAUSTO SANTOS JR.
Deputado Federal
(UNIÃO/AM)

¹ <https://www.simmem.org.br/dnit-contrata-nova-empresa-para-reconstruir-pontes-na-br-319-por-r-84-milhoes/>

