



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº DE 2025
(Do Sr. Gilson Daniel)

Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado dos Portos e Aeroportos a respeito da infraestrutura das áreas de apoio para motoristas de transporte de cargas e trabalhadores portuários nos portos brasileiros.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., com fundamento no art. 50, §2º, da Constituição Federal, e nos artigos 115, I e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, sejam solicitadas informações ao Senhor Ministro de Estado dos Portos e Aeroportos, acerca das condições de infraestrutura das áreas de apoio para motoristas de transporte de cargas e trabalhadores portuários nos portos brasileiros.

1. Atualmente, há regulamentação específica que obrigue a disponibilização de áreas de apoio (sanitários, locais de descanso, alimentação) para motoristas de carga e trabalhadores portuários nos portos organizados e terminais privados?

2. O Ministério dos Portos e Aeroportos possui levantamento sobre quais portos e terminais privados disponibilizam infraestrutura de apoio adequada para estes trabalhadores? Se sim, favor fornecer a relação dos portos que atendem esses critérios.

3. Há planejamento para a implementação de políticas públicas que garantam a existência e manutenção dessas áreas nos portos? Caso afirmativo, quais medidas estão previstas e quais os prazos estimados para execução?

4. O Ministério considera viável a destinação de recursos





provenientes das tarifas portuárias para financiar a construção e manutenção de áreas de apoio aos motoristas?

5. Há incentivos ou diretrizes para que os terminais privados e operadores portuários promovam, voluntariamente ou mediante exigência contratual, a instalação dessas infraestruturas?

Por oportuno, solicito também o encaminhamento de outras informações e/ou documentos que Vossa Excelência julgar necessário.

JUSTIFICAÇÃO

A infraestrutura de apoio aos motoristas de transporte de cargas e aos trabalhadores portuários nos portos brasileiros é essencial para garantir condições dignas de trabalho e a eficiência logística do país. Recentemente, emergiram relatos preocupantes sobre a falta de suporte básico para esses profissionais.

Conforme noticiado pelo portal A Gazeta, em 21 de janeiro de 2025¹, um caminhoneiro permaneceu por mais de 21 horas no Porto de Capuaba, em Vila Velha (ES), aguardando o carregamento de sua carreta, sem acesso a alimentação adequada. Durante esse período, ele foi impedido de receber refeições de terceiros, de sair para buscar alimento e até mesmo de utilizar os mantimentos que possuía em seu veículo, devido a restrições impostas no local.

Situações como essa evidenciam a necessidade de uma avaliação detalhada sobre as condições oferecidas aos profissionais que atuam nos portos do país. A ausência de instalações básicas, como sanitários, áreas de descanso e locais para alimentação, compromete não apenas a dignidade dos trabalhadores, mas também a segurança nas operações logísticas, podendo acarretar em fadiga e outros riscos associados.

Diante disso, torna-se imperativo solicitar informações ao Ministério dos Portos e Aeroportos sobre a existência de regulamentações específicas que

¹ <https://www.agazeta.com.br/es/economia/caminhoneiro-critica-proibicao-de-comer-ao-ficar-21h-em-fila-de-porto-no-es-0125>. Acesso em 31 de janeiro de 2025.





Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Gilson Daniel

3

garantam infraestrutura de apoio aos motoristas, bem como sobre o planejamento de políticas públicas destinadas a assegurar condições adequadas de trabalho nos portos brasileiros.

Sala das Sessões, de fevereiro de 2025.

Deputado **GILSON DANIEL**
PODE/ES

Apresentação: 03/02/2025 20:33:16.657 - Mesa

RIC n.133/2025



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD257524111100>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Gilson Daniel

