



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada **JÚLIA ZANATTA** – PL/SC

Apresentação: 03/02/2025 09:00:10.197 - MESA

RIC n.48/2025

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº, DE 2024.

(Da Sra. Júlia Zanatta)

Solicita informações ao Senhor Ministro dos Transportes, Renan Filho, sobre as providências e tomadas de responsabilidade pelo desabamento da ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira que fica na BR-226 ligando os Estados do Maranhão e Tocantins.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos art. 24, inciso V e § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno, solicito seja encaminhado ao Senhor Ministro dos Transportes, Renan Filho, sobre as providências e tomadas de responsabilidade sobre o desabamento da ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira que fica na BR-226 ligando os Estados do Maranhão e Tocantins.

Ao longo dos anos os moradores dos Estados do Maranhão e de Tocantins gravaram uma série de denúncias¹ sobre a precariedade estrutural da ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira que fica na BR-226, ligando os dois estados. Imagens gravadas por estes moradores mostram vigas à mostra, enferrujadas, vibrações, rachaduras e estrutura exposta já prenunciava o desabamento.

Um morador gravou um vídeo na véspera do desabamento para denunciar às autoridades competentes a precariedade da ponte e um vereador gravou o momento exato do desabamento.

¹ <https://www.instagram.com/reel/DD5Jd6QxIuh/?igsh=NTNqNnVwNW51NjV5>





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada **JÚLIA ZANATTA** – PL/SC

Na página da agência² de notícias do Governo Federal há veiculação de que o Governo teria destinado nos últimos 22 meses R\$ 26 bilhões para ações de manutenção, conservação e construção das estradas do país.

Ainda na seara dos investimentos, foi veiculado na página do Dnit³ que 38 pontes no Estado do Maranhão foram revitalizadas por meio do Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas (Proarte), com investimentos de 960 milhões de reais.

Ademais, a portaria nº 1050 de 06 de agosto de 2015 prevê que até o dia 30 de abril de cada ano deve ser apresentado o Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) que serve de base para, dentre outras coisas, à elaboração da proposta orçamentária para o ano subsequente.

Portanto, a solicitação dessas informações está pautada no princípio da transparência e do direito à informação pública, conforme garantido pela Lei de Acesso à Informação (Lei 12.527/2011)

Diante desse quadro, julgamos necessário contar com os seguintes esclarecimentos:

- 1- Porque o Dnit e o Ministério dos Transportes ignoraram as denúncias feitas pelos moradores sobre a precariedade da Ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira?
- 2- Houve omissão por parte dos referidos órgãos sobre as denúncias enviadas por moradores?
- 3- Há registro de reclamação no órgão (Dnit ou Ministério dos Transportes) sobre a precariedade da estrutura da ponte? Se sim, quais são as denúncias e desde quando estão sendo envidas?
- 4- Notícia veiculada no site do Dnit dá conta de que em 2023 forma investidos R\$ 959 milhões por meio do Proarte para

² <https://shorturl.at/JSkGJ>

³ <https://shorturl.at/bVVqu>





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada **JÚLIA ZANATTA** – PL/SC

manutenção de Pontes no Estado do Maranhão. Esta informação está correta? Qual foi o montante específico de investimento na ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira?

- 5- Qual é o montante total de recursos investidos na BR-226 nos últimos 2 anos? Solicita-se o detalhamento dos valores aplicados por exercício financeiro, discriminando os tipos de serviços realizados (manutenção, duplicação, pavimentação, etc.).
- 6- Qual é a avaliação técnica atual das condições da BR-226 nos trechos localizados no Maranhão e Tocantins?
- 7- Existe algum relatório recente de inspeção técnica sobre o estado da pavimentação, sinalização e segurança da rodovia e da ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira? Em caso afirmativo, solicita-se cópia dos documentos.
- 8- Houve a elaboração e publicação do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária 2024? Se sim, onde está publicado? Caso negativo, existe responsabilização para a não elaboração e não publicação?
- 9- Caso afirmativo na elaboração do PNMR, o trecho da BR-226 que liga os dois estados está prevista? Caso positivo, detalhar as ações previstas para a rodovia, incluindo orçamento e prazos de execução.
- 10- Houve algum pedido de autoridade federal, estadual ou municipal que tenha solicitado manutenção ou reparação na referida ponte?

Sala das Sessões, em 23 de dezembro de 2024.

Deputada Federal Júlia Zanatta (PL/SC).

