



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança

Apresentação: 03/02/2025 08:32:56.177 - MESA

RIC n.46/2025

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2025
(Do Sr. Luiz Philippe de Orleans e Bragança)

Solicita ao Sr. Renan Filho, Ministro dos Transportes, informações acerca da queda da ponte Juscelino Kubitschek e sobre as condições estruturais das pontes em rodovias federais, os critérios de fiscalização e manutenção adotados.

Senhor Presidente,

Requeiro, com base nos arts. 50, § 2º, e 70 da Constituição Federal e na forma dos arts. 115, I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que sejam solicitadas ao Ministério dos Transportes as seguintes informações acerca da queda da ponte Juscelino Kubitschek e sobre as condições estruturais das pontes em rodovias federais, os critérios de fiscalização e manutenção adotados:

1. Qual foi a última inspeção técnica realizada na Ponte Juscelino Kubitschek antes de seu desabamento? Solicitamos envio de cópia do relatório e demais documentos relacionados a essa inspeção.
2. Quais medidas foram tomadas em resposta aos problemas estruturais identificados na ponte em 2020, como fissuras, armaduras expostas e vibrações excessivas? Por que a licitação de reabilitação, lançada em maio de 2024, não obteve sucesso?
3. Qual foi o motivo do atraso ou da não execução das obras de manutenção na Ponte Juscelino Kubitschek?

Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 719 – Brasília – Distrito Federal – CEP 70.160 - 900
dep.luizphilippedeorleansebraganca@camara.leg.br | 61 3215-5719



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD255030980200>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Luiz Philippe de Orleans e Bragança





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança

4. Qual cronograma para a reconstrução da ponte? Solicitamos envio de cópia detalhada do projeto, prazos e orçamento previsto para a obra.
5. O Ministério dos Transportes ou o Dnit possui uma lista atualizada com todas as pontes em rodovias federais sob sua responsabilidade? Solicitamos envio da lista, indicando a localização de cada ponte, o estado de conservação, a data da última inspeção e as ações de manutenção realizadas nos últimos anos.
6. O Ministério ou o Dnit realiza inspeções periódicas nas pontes federais? Qual a frequência das inspeções? Quais são os critérios adotados para a avaliação de segurança e conservação e quais órgãos ou empresas são responsáveis por essas atividades?
7. Quantas pontes atualmente apresentam necessidade urgente de reparos ou reabilitação? Solicitamos envio de relatório detalhado dessas pontes, indicando o grau de risco identificado.
8. Quantas obras de manutenção ou construção de pontes estão atualmente paralisadas? Quais as razões dessas paralisações? Qual o prazo para retomada ou conclusão das obras?
9. Quais são os critérios usados pelo Ministério para priorizar a alocação de recursos destinados à manutenção ou reabilitação de pontes?
10. Quais providências estão sendo tomadas para garantir que tragédias como a do desabamento da Ponte Juscelino Kubitschek não se repitam?

JUSTIFICAÇÃO

Diante No dia 22 de dezembro de 2024, o desabamento da ponte Juscelino Kubitschek (JK), na BR-226, entre os estados do Maranhão e Tocantins, causou uma tragédia de proporções significativas, com pelo menos 11 mortes confirmadas,

Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 719 – Brasília – Distrito Federal – CEP 70.160 - 900
dep.luizphilippedeorleansebraganca@camara.leg.br | 61 3215-5719



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD255030980200>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Luiz Philippe de Orleans e Bragança





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança

poluição ambiental e enormes prejuízos logísticos. Essa ponte, inaugurada em 1961, já apresentava problemas estruturais há anos, como fissuras e vibrações excessivas, mas sua manutenção foi negligenciada, culminando no colapso fatal. Esse episódio expõe não apenas a fragilidade da infraestrutura rodoviária brasileira, mas também a urgência em garantir que situações semelhantes não se repitam.

Dados alarmantes divulgados recentemente apontam que 12,5% das pontes sob responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) estão classificadas como "ruins" ou "críticas", o que equivale a 727 estruturas em todo o país¹. Essa realidade evidencia a necessidade de avaliações periódicas rigorosas, intervenções preventivas e a alocação de recursos adequados para manutenção. A negligência em relação às condições dessas pontes não apenas compromete a segurança dos usuários, mas também impacta negativamente a economia e o meio ambiente, como visto no caso da ponte JK.

Diante disso, é imperativa uma gestão mais eficiente das pontes federais, com prioridade na identificação de riscos e na execução de reparos necessários. A população brasileira paga altos impostos e espera, minimamente, na área dos transportes, rodovias seguras e bem estruturadas. O presente requerimento busca esclarecer as ações do Ministério dos Transportes, obter um panorama detalhado sobre as condições das pontes sob sua jurisdição e avaliar as medidas adotadas para prevenir novas tragédias.

Ante o exposto, solicitamos o envio do presente requerimento de informação ao Ministro dos Transportes.

Sala das Sessões, em de fevereiro de 2025.

Deputado LUIZ PHILIPPE DE ORLEANS E BRAGANÇA
PL/SP

¹<https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2024/12/brasil-tem-727-pontes-em-mesma-situacao-critica-de-estrutura-que-caiu-entre-to-e-ma.shtml>

Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 719 – Brasília – Distrito Federal – CEP 70.160 - 900
dep.luizphilippedeorleansebraganca@camara.leg.br | 61 3215-5719



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD255030980200>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Luiz Philippe de Orleans e Bragança

