



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Tião Medeiros
REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º DE 2024
(Do Sr. Tião Medeiros)

Apresentação: 12/12/2024 10:42:49.663 - MESA

RIC n.4610/2024

Requer informações ao Ministro de Portos e Aeroportos, no âmbito da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), sobre a situação de operacionalidade do aeroporto de Congonhas, em São Paulo, em especial diante da queda no nível de pontualidade das companhias aéreas que lá operam, do recente incidente ocorrido entre dois aviões da Latam e do noticiado conflito entre a Aena Brasil e empresas aéreas, em especial a Gol Linhas Aéreas.

Senhor Presidente, Requeremos a Vossa Excelência, nos termos do §2º do art. 50 da Constituição Federal e na forma do art. 115, inciso I e art. 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que seja encaminhado pedido de informações à Requer informações ao Ministro de Portos e Aeroportos, no âmbito da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), por meio da Mesa Diretora desta Casa, sobre a situação de operacionalidade do aeroporto de Congonhas, em São Paulo, em especial diante da queda no nível de pontualidade das companhias aéreas, do recente incidente ocorrido entre dois aviões da Latam e do conflito entre a Aena Brasil e empresas aéreas, em especial a Gol Linhas Aéreas.

Solicitamos as seguintes informações:

- Capacidade operacional do aeroporto de Congonhas antes da empresa Aena assumir a gestão do Aeroporto de São Paulo/Congonhas;
- Atual capacidade operacional do Aeroporto de Congonhas de 44 mov/h será mantida durante as obras de ampliação¹;
- Capacidade considerada limite para a operacionalização com segurança e qualidade nos serviços prestados aos passageiros;

¹ Declaração de Capacidade W24 27/10/2024 a 29/03/2025
file:///C:/Users/P_119072/Downloads/AENA_BOAB_Declara
%C3%A7%C3%A3o_de_Capacidade_CGH_W24_20240422.pdf



- Existe alguma proposta em análise na Anac para utilizar outros aeroportos, como o aeroporto Viracopos, em Campinas, com o intuito de desafogar o tráfego atualmente existente no aeroporto de Congonhas?
- A Agência Nacional de Aviação Civil recebeu algum tipo de reclamação da Aena Brasil, Administradora do aeroporto de Congonhas, sobre a pontualidade das empresas aéreas que lá operam, em especial a Gol Linhas Aéreas;
- Em caso de resposta afirmativa ao questionamento anterior, quais as conclusões encontradas e as providências e recomendações tomadas por esta Agência;
- Segundo reportagens da imprensa a concessionária teria afirmado que a Gol está com dificuldade para atender a todos os slots (horários de pouso e decolagem) no aeroporto de Congonhas. Tal afirmação procede?
- Número de investigações em andamento por uso indevido de slots no aeroporto de Congonhas por companhia aérea;
- Número máximo de pouso e decolagens por horas no aeroporto de Congonhas nos últimos 10 anos;
- Dados de pesquisas de satisfação dos clientes nos últimos cinco anos;
- Avaliação da Anac sobre as razões que explicam a queda na pontualidade do terminal de Congonhas;
- Conclusões sobre o incidente entre dois aviões da Latam que se chocaram no dia 3 de dezembro.

JUSTIFICAÇÃO

Os usuários do aeroporto de Congonhas tem uma opinião quase unânime da queda de qualidade nas operações realizadas naquele aeroporto. Segundo reportagem do jornal Valor Econômico² (gráfico mais adiante), em novembro, a pontualidade no terminal (medida em atrasos de até 15 minutos) despencou para 60,7%, contra 70,4% em novembro de 2023 e 87,1% em maio deste ano, segundo o Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea).

Muitos especialistas atribuem essa piora na qualidade dos serviços prestados ao aumento da capacidade operacional, sem as devidas obras de ampliação das operações, que ficarão prontas somente daqui a três anos.

² Jornal Valor Econômico, 11 de dezembro, página B3.



Mais atrasos em Congonhas

Pontualidade de Gol fechou novembro quase 18 pontos abaixo de Azul e Latam

Acumulado do ano (Janeiro - outubro)

Foram cancelados

2.056 voos com
origem em Congonhas,
2,6% dos voos previstos

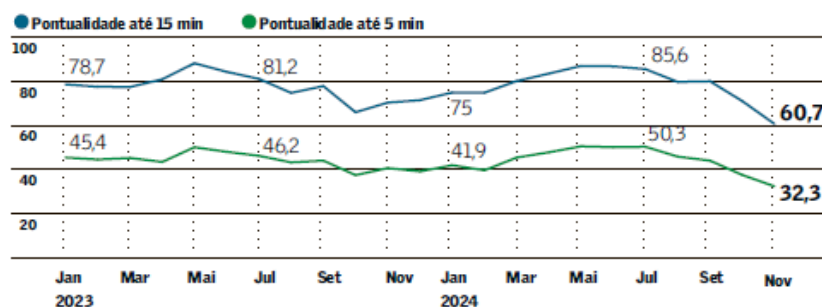
6.831 voos com
origem em Congonhas
sofreram atraso (30 min
ou mais na chegada)

Nos voos domésticos
em todo o Brasil,
cancelamentos
representaram **3%**
e atrasos **7,2%**

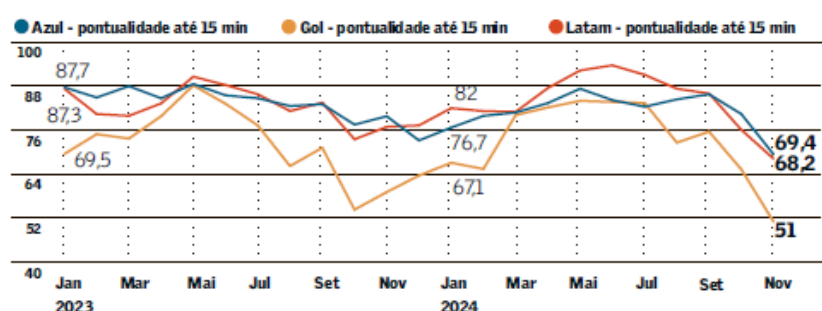
**Aéreas podem
perder slots** (horários
de pousos e decolagens)
caso operem em baixa
pontualidade

Fonte: Departamento de Controle do Espaço Aéreo e Agência Nacional de Aviação Civil (Anac)

Operação geral - em % de voos



Por companhia aérea - em % de voos



O próprio CEO da Latam, Jerome Cadier, em recente entrevista³ declarou:

“Fui muito criticado quando me opus ao aumento da capacidade do aeroporto de Congonhas aprovado ano passado, antes da conclusão das obras necessárias na infraestrutura. Estamos vivendo as consequências agora.”

Há de se levar em conta, também, que as alterações climáticas estão gerando eventos climáticos mais extremos e que, portanto, devem ser levados em consideração na avaliação da capacidade operacional dos aeroportos, especialmente aqueles mais críticos como é o caso de Congonhas.

O incidente entre dois aviões da Latam, no dia 3 de dezembro, é mais um capítulo dessa piora na qualidade dos serviços prestados. Precisamos saber as razões dessa piora e as providências tomadas.

A Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC - regulamenta diversos aspectos da aviação civil brasileira, incluindo os padrões de segurança e a responsabilidade das companhias aéreas. Em casos de acidentes, as investigações conduzidas seguem normas rigorosas para apurar as causas e determinar as responsabilidades.

³ Pan Rotas https://www.panrotas.com.br/aviacao/aeroportos/2024/12/quantos-voos-um-aeroporto-pode-comportar-ceo-da-latam-cita-fatores_212389.html



É com o intuito de esclarecer alguns fatos que fazemos os presentes questionamentos à ANAC.

Sala das Sessões, em 12 de dezembro de 2024.

Deputado **Tião Medeiros**
PP/PR

