REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE

DE 2024

(Do Senhor Marcos Tavares)

Requer informações ao Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Transportes sobre os investimentos realizados na melhoria da de transporte e logística para o escoamento de produtos agrícolas nas regiões sudeste do Brasil em especial o estado do Rio de Janeiro.

Sr. Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2°, da Constituição Federal e arts. 115, I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), solicito a V. Exa. que seja encaminhado o presente requerimento de informação ao Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Transportes sobre os investimentos realizados na melhoria da de transporte e logística para o escoamento de produtos agrícolas nas regiões sudeste do Brasil em especial o estado do Rio de Janeiro.

Essas perguntas visam garantir que os investimentos realizados pelo governo federal no transporte e logística no estado do Rio de Janeiro estejam sendo conduzidos de maneira eficiente, transparente e sustentável, atendendo às necessidades dos produtores agrícolas e contribuindo para o desenvolvimento econômico da região.

- 1. Quais foram os critérios técnicos e econômicos utilizados pelo Ministério para definir os investimentos na melhoria de transporte e logística no estado do Rio de Janeiro, especialmente para o escoamento de produtos agrícolas? Como esses critérios garantem que as necessidades prioritárias do estado sejam atendidas?
- 2. O estado do Rio de Janeiro foi considerado uma prioridade em relação a outras regiões do Sudeste no planejamento de investimentos?





- Se não, quais foram os motivos e como o estado se posiciona na hierarquia de prioridades do Ministério?
- 3. Quais foram os impactos econômicos observados desde a implementação dos investimentos em no estado do Rio de Janeiro, particularmente no que se refere ao escoamento de produtos agrícolas? Existe um estudo ou relatório que demonstre os resultados alcançados, como a redução de custos logísticos, aumento de produtividade ou melhoria no acesso aos mercados?
- 4. Como o Ministério está medindo o impacto desses investimentos na competitividade dos produtos agrícolas do Rio de Janeiro no mercado nacional e internacional?
- 5. Quais mecanismos de monitoramento foram implementados para garantir a execução eficiente e dentro do prazo dos projetos de no estado do Rio de Janeiro? Existe um cronograma detalhado e público que permita o acompanhamento dessas obras?
- 6. Houve atrasos ou problemas na execução dos projetos de transporte e logística no estado do Rio de Janeiro? Se sim, quais foram as causas e as medidas corretivas adotadas pelo Ministério?
- 7. Quais parcerias público-privadas (PPPs) e concessões foram estabelecidas para a melhoria de transporte e logística no estado do Rio de Janeiro? Como essas parcerias estão contribuindo para a eficiência e sustentabilidade dos projetos?
- 8. Existe algum modelo de concessão ou PPP que foi considerado mais eficaz para a região?





- Como esses modelos foram selecionados e quais foram os critérios utilizados para garantir que eles atendessem às necessidades específicas do estado?
- 9. Quais investimentos específicos foram realizados na áreas portuária e ferroviária do estado do Rio de Janeiro para facilitar o escoamento de produtos agrícolas? Como o Ministério está integrando essas modalidades de transporte para melhorar a logística e reduzir os custos para os produtores rurais?
- 10. Existem planos de expansão ou modernização das linhas ferroviárias e dos portos no estado do Rio de Janeiro? Se sim, quais são as metas e prazos estabelecidos, e como esses projetos se alinham com as demandas do setor agrícola?
- 11.Como o Ministério está promovendo a integração regional entre o estado do Rio de Janeiro e outros estados do Sudeste para melhorar o escoamento de produtos agrícolas? Existe um plano para desenvolver a intermodalidade (uso combinado de diferentes meios de transporte) na região?
- 12. Quais foram os resultados até agora em termos de integração logística e como isso tem contribuído para o escoamento mais eficiente dos produtos agrícolas do estado do Rio de Janeiro?
- 13. Quais são as medidas adotadas pelo Ministério para garantir que os projetos no estado do Rio de Janeiro sejam sustentáveis e minimizem os impactos ambientais? Existe uma análise de impacto ambiental detalhada para os projetos em execução?





CÂMARA DOS DEPUTADOS DEPUTADO FEDERAL MARCOS TAVARES

14. Como o Ministério está promovendo o uso de tecnologias e práticas sustentáveis nos projetos de transporte e logística, especialmente no escoamento de produtos agrícolas?

Sala das Sessões, em de de 2024.

MARCOS TAVARES
Deputado Federal
PDT-RJ





Apresentação: 11/12/2024 14:01:44.137 - MESA

JUSTIFICAÇÃO

O estado do Rio de Janeiro desempenha um papel estratégico no cenário econômico brasileiro, sendo um importante centro de produção agrícola e industrial, além de abrigar portos de grande relevância para o comércio exterior. A melhoria de transporte e logística é crucial para garantir o escoamento eficiente dos produtos agrícolas, reduzir custos operacionais e aumentar a competitividade do estado tanto no mercado nacional quanto no internacional. Sem investimentos adequados, o escoamento desses produtos pode enfrentar gargalos significativos, comprometendo a economia local e regional.

A transparência na alocação de recursos públicos é fundamental para garantir que os investimentos sejam realizados de maneira justa e eficaz, atendendo às reais necessidades do estado do Rio de Janeiro. Este requerimento busca esclarecer os critérios utilizados pelo Ministério para determinar a priorização desses investimentos e como os recursos estão sendo aplicados. A população tem o direito de saber como seus impostos estão sendo utilizados e se os projetos em andamento estão realmente contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

O escoamento de produtos agrícolas depende de uma infraestrutura de transporte eficiente e bem mantida. Investimentos em rodovias, ferrovias e portos são essenciais para garantir que os produtos agrícolas do Rio de Janeiro cheguem ao mercado de forma rápida e competitiva. Este requerimento visa obter informações detalhadas sobre os projetos de infraestrutura que foram realizados ou estão em andamento, garantindo que os produtores agrícolas possam se beneficiar de uma logística eficiente, que minimize perdas e maximize lucros.

Investimentos em infraestrutura de transporte não apenas facilitam o escoamento de produtos, mas também geram empregos, fomentam o desenvolvimento regional e contribuem para a redução das desigualdades econômicas. O estado do Rio de Janeiro, com suas particularidades geográficas e econômicas, necessita de investimentos direcionados que possam realmente fazer a diferença no desenvolvimento sustentável da região. Este requerimento busca assegurar que os impactos econômicos e sociais desses investimentos





CÂMARA DOS DEPUTADOS DEPUTADO FEDERAL MARCOS TAVARES

sejam monitorados e que os benefícios sejam distribuídos de forma equitativa entre as diferentes regiões do estado.

Em um contexto de crescente preocupação com a sustentabilidade, é essencial que os investimentos em infraestrutura considerem práticas e tecnologias que minimizem o impacto ambiental. Além disso, a integração das diferentes modalidades de transporte (rodoviário, ferroviário, portuário) é crucial para otimizar a logística e reduzir custos. Este requerimento visa garantir que o Ministério esteja incorporando esses princípios em seus projetos no estado do Rio de Janeiro, promovendo uma logística eficiente e sustentável.

Dado o papel vital que o transporte e logística desempenha no desenvolvimento econômico do estado do Rio de Janeiro, este requerimento de informações é fundamental para garantir que os investimentos realizados estejam alinhados com as necessidades da população e os objetivos estratégicos do governo. A obtenção dessas informações permitirá uma avaliação criteriosa dos projetos em andamento, assegurando que eles sejam conduzidos de maneira transparente, eficiente e sustentável, contribuindo para o crescimento econômico e social do estado.

Sala das Sessões, em de de 2024.

MARCOS TAVARES
Deputado Federal
PDT-RJ



