



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Ricardo Ayres (Republicanos/TO)

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 4.678, DE 2023

Altera o Código de Trânsito Brasileiro,
Lei nº 9.503, de 1997.

Autor: Deputado COBALCHINI

Relator: Deputado RICARDO AYRES

I - RELATÓRIO

O projeto de lei em tela, de autoria do Deputado Cobalchini, visa alterar a Lei nº 9.503, de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), para permitir que o condutor de tratores ou máquinas agrícolas porte Certificado de Curso de Formação Profissional em substituição à Carteira Nacional de Habilitação, para dirigir em vias públicas.

O Autor argumenta que “muitos operadores de tratores e máquinas agrícolas, apesar de possuírem amplo conhecimento de seus veículos e das regras básicas de trânsito, têm uma formação educacional limitada, tornando-se incapazes de passar pelo processo formal de avaliação exigido pela legislação”. Assim, a medida facilitaria a regularização desses motoristas perante a legislação de trânsito.

A proposição foi distribuída para as Comissões de Viação e Transportes (CVT) e de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC), sendo que esta última analisará a constitucionalidade, a juridicidade e a técnica legislativa. A matéria está sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões (RICD, art. 24, inciso II) e tramita em regime ordinário (RICD, art. 151, inciso III).



Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 119 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF
Tel (61) 3215-2119 | dep.ricardoayres@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD244611034600>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Ricardo Ayres





Ao fim do prazo regimental, não foram apresentadas emendas ao projeto, nesta Comissão.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

O projeto de lei em análise, de autoria do Deputado Cobalchini, pretende alterar a Lei nº 9.503, de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) para permitir que o condutor de tratores ou máquinas agrícolas porte Certificado de Curso de Formação Profissional em substituição à Carteira Nacional de Habilitação, para dirigir em vias públicas.

Concordamos com o Autor quando argumenta sobre a necessidade de facilitar o processo de habilitação dos operadores de tratores e máquinas agrícolas e, assim, regularizar a situação desses condutores perante a legislação de trânsito. De fato, esses operadores possuem amplo conhecimento de seus veículos e das regras básicas de trânsito, no entanto, a maioria tem formação educacional e recursos financeiros limitados, o que torna inviável a obtenção da habilitação pelo processo atual de formação de condutores.

Assim, a proposta vem ao encontro dos anseios dessa categoria que busca a regularização e melhores oportunidades de trabalho, observando a segurança no trânsito. Contudo, entendemos que a proposta merece alguns ajustes.

Em primeiro lugar, propomos que a medida seja restrita aos tratores de roda e aos equipamentos automotores destinados a executar trabalhos agrícolas, conforme já disposto no parágrafo único do art. 144 do CTB. Em segundo lugar, propomos que esse seja o dispositivo a ser alterado no Código, e não o art. 140 como prevê o projeto de lei. Por fim, entendemos que o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) deva regulamentar esse processo de formação específico de condutores de tratores e máquinas agrícolas.



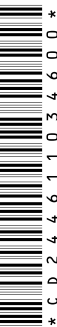


Isso posto, votamos pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei nº 4.678, de 2023, na forma do Substitutivo em anexo.

Sala da Comissão, em de de 2024.

Deputado RICARDO AYRES
Relator

2024-16990





COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 4.678, DE 2023

Altera a Lei nº 9.503, de 1997, Código de Trânsito Brasileiro, para dispor sobre a habilitação de operadores de tratores de rodas e equipamentos automotores destinados a executar trabalhos agrícolas.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para dispor sobre a habilitação de operadores de tratores de rodas e equipamentos automotores destinados a executar trabalhos agrícolas.

Art. 2º O parágrafo único do art. 144 da Lei nº 9.503, de 1997, passa a vigorar com a seguinte redação:

Art. 144.

.....

.

Parágrafo único. O trator de roda e os equipamentos automotores destinados a executar trabalhos agrícolas poderão ser conduzidos em via pública também por condutor habilitado na categoria B ou aprovado em curso especializado para a condução desses tipos de veículo, nos termos da regulamentação do CONTRAN.

Art. 3º Esta Lei entra em vigor após decorridos cento e oitenta dias de sua publicação oficial.

Sala da Comissão, em de de 2024.

Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 119 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF
Tel (61) 3215-2119 | dep.ricardoayres@camara.leg.br





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Ricardo Ayres (Republicanos/TO)

5

Deputado RICARDO AYRES
Relator

2024-16990

Apresentação: 06/12/2024 14:19:39.590 - CVT
PRL 1 CVT => PL 4678/2023

PRL n.1



Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 119 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF
Tel (61) 3215-2119 | dep.ricardoayres@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD244611034600>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Ricardo Ayres

