



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado **Antônio Carlos Rodrigues** - PL/SP

Apresentação: 04/12/2024 18:30:53.453 - Mesa

PL n.4699/2024

PROJETO DE LEI Nº , DE 2024 (Do Sr. ANTONIO CARLOS RODRIGUES)

Denomina “Wilson Fittipaldi Júnior” a rodovia BR-488, no Município de Aparecida, Estado de São Paulo.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominada “**Rodovia Wilson Fittipaldi Júnior**” a rodovia federal BR-488, no Município de Aparecida, Estado de São Paulo.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

O presente projeto de lei tem por objetivo homenagear o piloto brasileiro Wilson Fittipaldi Júnior, conhecido como Wilsinho Fittipaldi, pela atribuição de seu nome à rodovia de ligação BR-488, que liga a Rodovia Presidente Dutra (BR-116) ao Santuário Nacional de Nossa Senhora Aparecida, no Município de Aparecida, Estado de São Paulo.

Nascido em 25 de dezembro de 1943, Wilsinho, inspirado pelo trabalho do pai, o “barão” Wilson Fittipaldi, que costumava narrar automobilismo, começou muito jovem nas pistas, inicialmente correndo com os karts que ele e seu irmão, o Bi Campeão Mundial de Fórmula 1, Emerson Fittipaldi, construíram ainda no Brasil.

Wilsinho competiu em diversas categorias nacionais e internacionais, tendo chegado, na década de 1970, à Fórmula 1, onde correu por três temporadas: duas pela equipe Brabham (1972 e 1973) e uma pela Copersucar (1975).

Câmara dos Deputados | Anexo III - Gabinete 683 | CEP 70160-900 - Brasília/DF
Tels (61) 3215-5683/3683 | dep.antoniocarlosrodrigues@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD249934159500>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Antonio Carlos Rodrigues





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado **Antônio Carlos Rodrigues** - PL/SP

A Copersucar, baseada em São Paulo, representou a realização de um sonho e até hoje marca a memória dos brasileiros, sendo a primeira e única equipe brasileira na Fórmula 1. Na realidade, a Copersucar foi a única equipe sul-americana na história da categoria, e chegou a alcançar resultados expressivos como o segundo lugar no Grande Prêmio Brasil de 1978, com Wilsinho comandando a equipe e Emerson Fittipaldi pilotando o carro.

Falecido em fevereiro de 2024, aos oitenta anos, Wilsinho Fittipaldi foi um brasileiro que sempre levou adiante o nome de nosso País, dignificando sua trajetória no esporte mundial.

Diante desses fatos, vê-se que a presente iniciativa é amparada pelo art. 2º da Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias, obras-de-arte e estações terminais no Plano Nacional de Viação (PNV), cuja disposição é a seguinte:

“Art. 2º Mediante lei especial, e observada a regra estabelecida no artigo anterior, uma estação terminal, obra-de-arte ou **trecho de via** poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico ou de **nome de pessoa falecida** que haja prestado relevantes serviços à Nação ou à Humanidade”. (Grifei)

A BR-488 é uma rodovia federal de ligação com seis quilômetros de extensão, integrante do Subsistema Rodoviário Federal, razão pela qual se mostra adequada a designação supletiva proposta.

Diante de todo o exposto, estamos certos de que nossos Pares apoiarão prontamente a justa homenagem representada por este projeto de lei.

Sala das Sessões, em de de 2024.

ANTONIO CARLOS RODRIGUES

Deputado Federal – PL/SP

