



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, **DE 2024.**
(Do Sr. Gustavo Gayer)

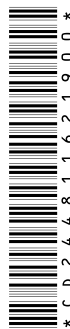
Solicita informações a Sr. Ministro da Integração e do Desenvolvimento Regional, a respeito da notícia que a Operação Carro-Pipa no Estado da Paraíba está suspensa por falta de recurso, deixando 270 mil habitantes sem água.

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Ex^a., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas ao Senhor Ministro da Integração e do Desenvolvimento Regional, quanto a notícia que a Operação Carro-Pipa no Estado da Paraíba está suspensa por falta de recurso, deixando 270 mil habitantes sem água.

Com o objetivo de instruir as informações relativas a este requerimento de informações e, também, tendo como base os informativos veiculados pela imprensa, solicito que sejam respondidos os seguintes questionamentos:

- 1- Quais são as razões específicas para a falta de recursos que resultaram na suspensão da Operação Carro-Pipa na Paraíba?
- 2- Como o Ministério justifica a interrupção dessa operação essencial, especialmente considerando a alta dependência das populações carentes do semiárido da distribuição emergencial de água?
- 3- Havia um planejamento orçamentário adequado para garantir a continuidade da Operação Carro-Pipa, ou a suspensão reflete uma falha na previsão e alocação de recursos para o programa?
- 4- Existe um mecanismo de acompanhamento que permita ao Ministério identificar com antecedência possíveis lacunas financeiras para a continuidade da operação?





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Federal **GUSTAVO GAYER** – PL/GO

Apresentação: 25/11/2024 13:38:47.590 - MESA

RIC n.4250/2024

- 5- Quais ações o Ministério da Integração e Desenvolvimento Regional está tomando para garantir que a Operação Carro-Pipa seja imediatamente restabelecida e que os 270 mil habitantes afetados pela suspensão recebam água potável o mais rápido possível?
- 6- Há previsão de liberação de novos recursos para a retomada do serviço, e em quanto tempo isso poderá ser concretizado?
- 7- O Ministério tem conhecimento da gravidade da situação, especialmente em relação aos impactos à saúde pública, uma vez que a falta de água potável pode gerar surtos de doenças como a diarreia e outras enfermidades transmitidas pela água?
- 8- Quais medidas estão sendo tomadas para minimizar os danos à saúde das populações afetadas até que a operação seja regularizada?
- 9- O que o Ministério tem a dizer sobre as condições de vulnerabilidade das 270 mil pessoas afetadas pela falta de água? Não considera que a suspensão da Operação Carro-Pipa coloca em risco direitos fundamentais da população, como o acesso a água, que é essencial para a vida e a dignidade humana?
- 10- O Ministério tem algum plano de contingência para situações emergenciais como essa, a fim de evitar que a falta de recursos financeiros leve a interrupções em programas essenciais de assistência e distribuição de água nas regiões do semiárido?
- 11- Existe alguma estratégia para garantir a continuidade de ações emergenciais, sem depender unicamente do orçamento federal, que muitas vezes é instável?
- 12- O Ministério está avaliando outras formas de garantir o fornecimento contínuo de água para as regiões mais afetadas pela seca, como a Paraíba, além da Operação Carro-Pipa?



* C D 2 4 4 8 1 1 6 2 1 9 0 0 *



13-Quais medidas de médio e longo prazo estão sendo adotadas para mitigar os efeitos da escassez hídrica e garantir acesso à água potável de forma sustentável?

Por fim, solicita-se o fornecimento de informações complementares que a senhor Ministro entenda como pertinentes, para demais esclarecimentos sobre essa questão.

JUSTIFICAÇÃO

É com grande preocupação que tomamos conhecimento da suspensão da Operação Carro-Pipa no estado da Paraíba, que tem como objetivo fornecer água potável a regiões afetadas pela escassez hídrica. A interrupção desse programa, por falta de recursos financeiros, está deixando 270 mil habitantes sem acesso a água potável, agravando ainda mais a situação de vulnerabilidade em comunidades já fragilizadas pela falta de infraestrutura hídrica e pela seca prolongada.

Conforme informações divulgadas na mídia¹, o Exército Brasileiro divulgou uma nota informando sobre a suspensão da Operação Carro-Pipa a partir do dia 25 de novembro do corrente ano, por falta de verbas. Na Paraíba, o serviço leva água potável para 159 municípios da Paraíba e contempla quase 270 mil habitantes, segundo informações da Associação da Federação dos Municípios da Paraíba (Famup). O Escritório Regional do Primeiro Grupamento de Engenharia do Exército enviou aos coordenadores da Defesa Civil que a suspensão da Operação ocorre devido à falta de descentralização de recursos financeiros pelo Governo Federal.

A reportagem apurou que a partir da data supracitada, deverá ser interrompido para os pipeiros pessoa física, o que deve impactar 140 mil pessoas. As pessoas jurídicas devem continuar o serviço até o dia 2 de dezembro. Em nota, o Exército afirma que vem envidando esforços para que não haja interrupção no fornecimento de água potável, além de estar em contato permanente com os órgãos governamentais, a fim de encontrar soluções para a disponibilização de recursos que possam atender a Operação.

¹ <https://jornaldaparaiba.com.br/politica/conversa-politica/operacao-carro-pipa-e-suspensa-e-pode-deixar-270-mil-habitantes-da-paraiba-sem-agua>





Ainda, a notícia expõe que o Programa Emergencial de Distribuição de Água (*Operação Carro-Pipa*) foi implementado há mais de 20 anos, por intermédio de uma cooperação técnica e financeira mútua entre os Ministérios do Desenvolvimento Regional (*MDR*) e da Defesa.

Ressalta-se, que a Operação Carro-Pipa é um dos principais mecanismos para a distribuição emergencial de água, especialmente em áreas do semiárido que enfrentam períodos de estiagem severa. Sua suspensão não apenas coloca em risco a saúde pública dessas populações, como também compromete os direitos básicos de cidadania, como o acesso à água, um recurso essencial para a sobrevivência.

É alarmante que, em um contexto em que a falta de água representa uma grave ameaça à vida, a ausência de recursos financeiros tenha interrompido uma ação fundamental para a manutenção da qualidade de vida de dezenas de milhares de pessoas. Além disso, é preocupante que, em um momento de extrema necessidade, os governos estadual e federal não tenham garantido o financiamento adequado para a continuidade desse serviço essencial.

Ademais, a interrupção da Operação Carro-Pipa não é apenas uma falha na gestão pública, mas também um reflexo de uma política pública fragilizada, que não pode permitir que a falta de recursos financeiros leve à negligência com a vida de cidadãos em situação de extrema vulnerabilidade.

Contudo, a situação exige uma resposta rápida e eficiente das autoridades competentes, com o fornecimento de recursos necessários para que a operação seja restabelecida imediatamente e que essas 270 mil pessoas possam ter acesso a água potável, sem a qual a sobrevivência e a dignidade estão comprometidas.

Pelo exposto, apresenta-se esse requerimento de informação, instrumentalizando a função fiscalizadora do Parlamento.

Sala das Sessões, de de 2024.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Federal **GUSTAVO GAYER** – PL/GO

Deputado **GUSTAVO GAYER**
(PL/GO)

Apresentação: 25/11/2024 13:38:47.590 - MESA

RIC n.4250/2024



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD244811621900>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Gustavo Gayer

