

## COMISSÃO DE CULTURA

### PROJETO DE LEI Nº 789, 2024

Inscreve o nome de Ayrton Senna da Silva no Livro dos Heróis e Heroínas da Pátria.

**Autor:** SENADO FEDERAL –  
ASTRONAUTA MARCOS PONTES

**Relator:** Deputado DEFENSOR STÉLIO DENER

#### I - RELATÓRIO

Veio ao exame da Comissão de Cultura o Projeto de Lei nº 789, de 2024, do Senado Federal, com origem na proposta do Senador Astronauta Marcos Pontes, que “Inscreve o nome de Ayrton Senna da Silva no Livro dos Heróis e Heroínas da Pátria”.

Por despacho da Mesa Diretora de 9 de agosto de 2024, a proposição foi distribuída para apreciação conclusiva desta Comissão, nos termos do art. 24, II, do Regimento Interno, e, nos termos do art. 54 do mesmo diploma legal, à Comissão de Constituição, Justiça e de Cidadania, tramitando em regime ordinário.

Até que, em 15 de outubro de 2024, fui designado relator da matéria.

Encerrado o prazo para emendas ao projeto, em 5 de novembro de 2024, não foram apresentadas emendas no âmbito desta Comissão.

É o relatório.



\* C D 2 4 6 1 9 6 6 6 2 4 0 0 \*

## **II - VOTO DO RELATOR**

Cabe à Comissão de Cultura, nos termos do art. 32, inciso XI, alínea g, do Regimento Interno, opinar sobre homenagens cívicas.

Pretende a presente matéria inserir o nome de Ayrton Senna da Silva – o Ayrton Senna – no Livro dos Heróis e Heroínas da Pátria. Achamos adequada a homenagem, pois de fato o piloto de automobilismo Ayrton Senna marcou a história do esporte brasileiro e mundial, por meio de suas vitórias e conquistas e, sobretudo, por sua dedicação, entrega, disciplina e talento, elevando o nome do Brasil no cenário esportivo mundial.

O Livro dos Heróis e Heroínas da Pátria destina-se ao registro perpétuo do nome dos brasileiros, ou de grupos de brasileiros, que tenha oferecido a vida à Pátria, para sua defesa e construção, com excepcional dedicação e heroísmo. O Livro está depositado no Panteão da Pátria e da Liberdade Tancredo Neves e teve sua concepção em 1985, durante a comoção nacional causada pela morte de Tancredo Neves, o primeiro presidente civil eleito após vinte anos de regime militar.

A disciplina de regência do tema está regulada pela Lei nº 11.597, de 29 de novembro de 2007 – que, determina que no momento da distinção, tenham decorridos pelo menos dez anos da morte, ou da presunção de morte, do homenageado, exclusive os brasileiros mortos ou presumidamente mortos em campo de batalha. Esse requisito também foi cumprido, vez que Ayrton Senna faleceu em Bologna, na Itália, em 1º de maio de 1994. O requisito mencionado cumpriu-se, pois, a partir de 2004.

Ayrton Senna da Silva (Ayrton Senna) foi um renomado piloto brasileiro, nascido em São Paulo, em 21 de março de 1960, e falecido em 1º de maio de 1994, aos 34 anos de idade. Destacou-se como um dos maiores pilotos de automobilismo, conquistando vários títulos em categorias de base entre kart e fórmulas e vencendo por três vezes (1988, 1990 e 1991) o campeonato de Fórmula 1, a maior categoria do automobilismo mundial.

Ayrton Senna também estabeleceu vários recordes na Fórmula 1, alguns deles que só foram superados por pilotos como Michael Schumacher,



Lewis Hamilton e Max Verstappen. Foram várias as façanhas deste piloto, que ficou conhecido em nosso país também nas narrações do jornalista Galvão Bueno com o bordão de “Ayrton Senna do Brasil”.

Esses fatos envolvendo títulos e todas as conquistas são de conhecimento público e ainda presentes na história esportiva do Brasil. As lembranças ainda são fortes e a história do piloto é mantida viva, muito por conta da representação midiática que o piloto conquistou e obteve após sua morte. São documentários, séries, filmes, livros, museus e várias outras atividades no Brasil e no mundo que mantêm vivas as memórias envolvendo Ayrton Senna da Silva.

Uma das histórias de superação e dedicação envolvendo o brasileiro, ao qual este relator faz referência, aconteceu em 1982, quando Ayrton Senna corria na Formula Ford 2000. O fato ocorreu no grande prêmio de Snetterton, na Inglaterra.

Senna largara da pole position e logo no inicio da prova precisou desviar de pequenos destroços que estavam na pista, foi quando percebeu que estava sem os freios dianteiros e acabou escapando da pista. Mesmo assim, o piloto retornou a pista e após perder algumas posições foi se adaptando as novas características de seu carro, sem os freios dianteiros, e poucas voltas depois retomou o ritmo de corrida, acelerando forte e retomando a liderança da prova.

Ao final, Senna venceu mais uma corrida e completou a prova somente com os freios traseiros. Não havia comunicação por rádio naquela época e ao narrar a situação a sua equipe ao final da prova, os mecânicos não acreditaram no que o piloto relatava, que só foi comprovado após checagem dos mecânicos ao verificarem que os discos de freios dianteiros do carro do brasileiro estavam gelados, indicando que os freios não haviam sido utilizados.

E são vários os fatos desta natureza que se repetem, como a vitória em Interlagos na Fórmula 1, em São Paulo, no ano de 1991, onde Ayrton Senna completou as voltas finais da corrida com apenas a sexta marcha do seu carro funcionando, o que fez o piloto fazer um esforço físico fora do comum para garantir a sua primeira vitória no Brasil.



Poderíamos citar aqui várias outras situações envolvendo a superação e a dedicação de Ayrton Senna, que o transformou em um dos maiores pilotos de Fórmula 1 do mundo e tornando o brasileiro referência de piloto e de esportista para todos.

Além das façanhas e conquistas esportivas, Ayrton Senna se transformou em referência para vários esportistas, influenciando inclusive o seu esporte, por conta principalmente de princípios implementados, como a necessidade de segurança para os pilotos e público, a dedicação à preparação física, os treinamentos mentais focados na vitória e, também os modelos de gestão de contratos esportivos e de mídias que mudaram o cenário de negócios envolvendo a Fórmula 1.

Vale citar também que Ayrton Senna foi um dos primeiros esportistas brasileiros a se preocupar e dedicar o seu tempo com projetos sociais, atividades benéficas, que tornaram o brasileiro referência nas causas envolvendo principalmente educação no país.

Após o falecimento, a família de Ayrton Senna faz a gestão de um Instituto com o seu nome, que é um dos mais importantes do país na área de educação e assistência social.

O falecimento de Ayrton Senna após um acidente na curva Tamburello em Ímola, na Emília-Romagna, na Itália, em 1994, causou uma comoção mundial. O velório, sepultamento e o cortejo de seu corpo pelas ruas de São Paulo foram eventos de muita tristeza, mas ao mesmo tempo de demonstração de muito respeito a um ídolo, não apenas pela sua representação esportiva, mas principalmente pela imagem criada de superação, dedicação e o gosto pela vitória.

Ayrton Senna da Silva, Ayrton Senna do Brasil, se tornou uma lenda, um piloto, um esportista, um brasileiro, que é referência para todos.

A trajetória de Ayrton Senna serve de inspiração para gerações futuras, incentivando o desenvolvimento de todos os esportes e a busca pela excelência, contribuindo assim para o fortalecimento do sentimento de identidade nacional.



Em face do exposto, pela relevância no cenário brasileiro, somos pela APROVAÇÃO da presente matéria, que presta justa homenagem a Ayrton Senna da Silva.

Sala da Comissão, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.

Deputado DEFENSOR STÉLIO DENER  
Relator

Apresentação: 11/11/2024 13:53:57.767 - CCULT  
PRL 1 CCULT => PL 789/2024  
PRL n.1



\* C D 2 2 4 6 1 9 6 6 6 2 4 0 0 \*



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD246196662400>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Defensor Stélio Dener