PROJETO DE LEI Nº 4.524, DE 2001

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que "institui o Código de Trânsito Brasileiro", para dispor sobre placas de veículos oficiais.

Autor: Deputado HELENILDO RIBEIRO **Relator**: Deputado BOSCO COSTA

I - RELATÓRIO

1. O projeto de lei que ora se examina visa a acrescentar ao art. 115 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 — Código de Trânsito Brasileiro —o § 3º A, dispondo sobre placas de veículos oficiais, assim considerados os de propriedade da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, da administração direta, autárquica e fundacional.

O § 3º A, do art. 115, proposto, assim dispõe:

O art. 3º do projeto estabelece, em cláusula de vigência, a entrada em vigor da lei em noventa dias a partir da sua publicação.

3. O autor da proposição esclarece, na **justificação**, que o Código de Trânsito Brasileiro remete o detalhamento das placas dos veículos aos modelos adotados em resolução pelo CONTRAN. A mais abrangente – Resolução nº 45/98 – estabelece dimensões, cores de fundo e de caracteres e demais características para diversos tipos de veículos. Apesar de detalhista, a Resolução não se preocupa com a diferenciação dos veículos particulares dos oficiais.

Atualmente, à exceção dos veículos de representação, os demais veículos **oficiais** utilizam placas com fundo branco e caracteres pretos, enquanto, os **particulares**, placas com fundo cinza claro e caracteres pretos. Verifica-se, assim, que a semelhança entre elas, acentuada pelo desgaste provocado pelo tempo, facilita o abuso do patrimônio público, beneficiando o particular, confundindo a população, que nem sempre chega a notar o fato.

4. Na COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES, o PL foi aprovado por unanimidade, nos termos do parecer do Relator, Deputado PEDRO FERNANDES.

II - VOTO DO RELATOR

- 1. Nos termos regimentais (art. **32**, **IV**, alínea **a**, do Regimento Interno, com a alteração promovida pela Resolução nº 20, de 17 de março de 2004), compete à COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA analisar todos os projetos, emendas ou substitutivos submetidos à Câmara dos Deputados ou suas Comissões, do ponto de vista da **constitucionalidade**, **legalidade**, **juridicidade**, **regimentalidade** e **técnica legislativa**.
- A proposição tem por objetivo transferir ao CONTRAN o estabelecimento de diferenças das placas dos veículos particulares dos veículos oficiais.

3. A matéria, com efeito, é da **competência legislativa privativa** da **União**, a teor do **art. 22**, inciso **XI**, da Constituição Federal, segundo o qual:

"Art.	22 .	Compete	privativamente	à	União	legislar
sobre:						
XI . ti	rânsit	o				;
						"

Com suporte nessa disposição é que foi editado o **Código de Trânsito Brasileiro**, em cujo **art. 115** se quer introduzir o § 3º A.

4. Assim sendo, o voto é pela **constitucionalidade**, **legalidade** e **juridicidade** do Projeto de Lei nº 4.524, de 2001, que merece apenas as ressalvas visando a torná-lo conforme os ditames da Lei Complementar nº 95, de 26 de fevereiro de 1998, alterada pela Lei Complementar nº 107, de 26 de abril de 2001, o que se empreende através das emendas anexas.

Sala da Comissão, em de de 2004.

PROJETO DE LEI № 4.524, DE 2001

EMENDA MODIFICATIVA

Dê-se à ementa a seguinte redação:

"Acrescenta o § 3º A ao art. 115 da Lei nº 9503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro".

Sala da Comissão, em de de 2004.

PROJETO DE LEI № 4.524, DE 2001

EMENDA ADITIVA

Insira-se ao final do **art. 115**, da Lei n^0 9.503, de 23 de setembro de 1997, a sigla **NR**.

Sala da Comissão, em de de 2004.

PROJETO DE LEI № 4.524, DE 2001

EMENDA MODIFICATIVA

Dê-se ao **art. 3º** a seguinte redação:

"Art. 3º. Esta lei entra em vigor noventa dias após a sua publicação."

Sala da Comissão, em de de 2004.