

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº , DE 2004
(Do Sr. Fábio Souto)

Solicita informações ao Sr. Ministro dos Transportes sobre o planejamento físico e financeiro para a recuperação das rodovias brasileiras.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 24, inciso V, § 2º e 115, inciso I, do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Ministro dos Transportes o seguinte pedido de informações:

Dadas a amplitude e abrangência da situação de desgaste da malha rodoviária nacional, a questão saiu do âmbito dos órgãos públicos e do interesse restrito de funcionários e políticos, para alcançar divulgação maciça na mídia e se tornar assunto das conversas informais da população.

O modal rodoviário responde pela circulação de quase 60% das cargas e 96% dos passageiros em todo o território brasileiro, em razão de sua absoluta predominância na nossa matriz de transportes.

Os resultados da tradicional Pesquisa Rodoviária realizada há nove anos pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) demonstram um quadro inaceitável. Neste ano de 2004, foram avaliados 74.681 km, englobando o total da malha federal pavimentada, os principais trechos sob gestão estadual, como também as rodovias concedidas à iniciativa privada. Os números são contundentes quanto ao levantamento das condições do pavimento, dos recursos de sinalização e das características da geometria da via. Assim, entre outros

dados, 56,1% da extensão pesquisada mostram-se com pavimento deficiente, ruim ou péssimo, 65,4% com sinalização inadequada e outros 24,6% com sinalização vertical coberta por vegetação, enquanto 39,8% não têm acostamento.

Considerando ainda a existência de recursos regulares e vinculados ao financiamento de programas de infra-estrutura de transportes, na forma da cobrança da contribuição de intervenção do domínio econômico incidente sobre as atividades de importação ou comercialização de petróleo e seus derivados, gás natural e seus derivados, além de álcool combustível, conhecida como CIDE - combustíveis, julgamos necessário contar com os esclarecimentos referentes ao planejamento físico e financeiro para a recuperação das rodovias brasileiras, ao longo do atual governo.

Sala das Sessões, em de de 2004.

Deputado FÁBIO SOUTO