Apresentação: 23/10/2024 14:50:26.210 - MESA
RIC n.3931/2024

CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº, DE 2024

Solicita ao Ministro de Estado da Defesa informações sobre a possível compra de uma nova aeronave para o presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos artigos 115, I e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito à Vossa Excelência que seja encaminhado ao Ministro de Estado da Defesa, requerimento de informações sobre a possível compra de uma nova aeronave para o presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

Diante do recente problema técnico com o avião presidencial durante o retorno da comitiva do México, reacendeu-se no Executivo o debate sobre a compra de uma nova aeronave ou a reforma das que estão atualmente em uso pela Força Aérea Brasileira (FAB).

Os recursos seriam provenientes do Ministério da Defesa, que foi um dos mais impactados pelos cortes deste ano[1]. A pasta afirma ter sofrido uma redução de 47% nas despesas discricionárias ao longo dos últimos dez anos.

Na qualidade de Deputado Federal, cujo papel é fiscalizar os atos do Poder Executivo, conforme previsão do art. 49 da Constituição da República, solicito que sejam respondidas as perguntas que se seguem, sem prejuízo do fornecimento de outras informações que o Ministério ou entidades vinculadas reconheçam como relevantes para a compreensão dos fatos:

1. Existe algum estudo ou análise técnica que demonstre a necessidade da substituição ou ampliação da frota presidencial? Favor fornecer cópias dos documentos que embasaram essa decisão.
2. Quais são os critérios técnicos e logísticos que estão sendo considerados para justificar a eventual substituição da aeronave presidencial atual, levando em conta que o recente incidente pode ter

[1] https://www1.folha.uol.com.br/mundo/2024/10/governo-discute-compra-de-novo-aviao-apos-falha-deixar-lula-voando-em-circulos.shtml

CD243329817900

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD243329817900
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Nikolas Ferreira

Apresentação: 23/10/2024 14:50:26.210 - MESA
RIC n.3931/2024

sido causado por um impacto com um pássaro, algo que pode ocorrer com qualquer aeronave?

3. Qual o valor total estimado para a aquisição da aeronave, incluindo todos os custos envolvidos (compra, personalização, manutenção, etc.)?

4. Considerando os cortes orçamentários no Ministério da Defesa, qual seria a justificativa econômica para a compra de uma nova aeronave, especialmente em um cenário em que o incidente pode não estar diretamente relacionado a falhas recorrentes da aeronave?

5. Qual seria o impacto financeiro dessa aquisição no orçamento do Ministério da Defesa, considerando as limitações orçamentárias e os cortes recentes? Quais áreas poderiam ser afetadas?

6. O governo considerou alternativas mais econômicas, como a modernização da frota existente ou a contratação de serviços terceirizados para voos presidenciais? Se sim, quais foram essas alternativas e por que foram descartadas?

7. À luz do princípio da moralidade administrativa, como o governo justifica a compatibilidade dessa aquisição com o dever de economicidade e eficiência na gestão dos recursos públicos?

8. Solicitamos o envio dos relatórios técnicos da Força Aérea Brasileira (FAB) relacionados à manutenção e aos diagnósticos de segurança da aeronave atual (VC-1).

9. Solicitamos, ainda, cópia dos estudos preliminares realizados pela FAB sobre a prospecção e a avaliação de opções para a eventual aquisição de uma nova aeronave.

JUSTIFICAÇÃO

Recentemente, a aeronave presidencial sofreu uma falha técnica durante o voo de retorno do presidente Luiz Inácio Lula da Silva e sua comitiva do México para o Brasil. Embora o incidente possa ter sido causado por uma colisão com um pássaro — um evento que pode ocorrer com qualquer aeronave, independentemente de sua idade ou especificações técnicas —, o episódio foi utilizado pelo governo para reacender o debate sobre a compra de uma nova aeronave presidencial, um investimento que pode ultrapassar

CD243329817900

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD243329817900
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Nikolas Ferreira

Apresentação: 23/10/2024 14:50:26.210 - MESA
RIC n.3931/2024

a cifra de US$ 250 milhões, ou R$ 1,23 bilhão, no caso de uma aeronave nova.

Esse tema já vinha sendo debatido desde 2023, quando o governo encomendou à Força Aérea Brasileira (FAB) estudos sobre a possibilidade de aquisição ou adaptação de um novo avião. Contudo, o fato de o incidente possivelmente ter envolvido a colisão com um pássaro, somado à ausência de uma análise técnica detalhada ainda não divulgada, levanta dúvidas sobre a real necessidade de investir uma quantia tão alta em um novo equipamento, especialmente em um cenário de restrições orçamentárias.

O Ministério da Defesa, que seria responsável pelo financiamento dessa compra, sofreu uma redução de 47% em suas despesas discricionárias ao longo dos últimos dez anos. Isso significa que a compra de um novo avião representaria um impacto significativo no orçamento da pasta, comprometendo outras áreas prioritárias.

É essencial que o governo apresente justificativas técnicas que embasem a necessidade dessa aquisição, considerando que o incidente em questão pode ser isolado e não indicar falhas estruturais recorrentes na aeronave atual. Questiona-se se os altos custos operacionais de escalas e a falta de conectividade justificam um investimento de tamanha magnitude, em um momento em que o país enfrenta restrições fiscais severas.

A fiscalização visa garantir que as decisões governamentais estejam pautadas no princípio da economicidade e que alternativas mais viáveis, como a adaptação de aeronaves já adquiridas, sejam devidamente consideradas. Além disso, é necessário avaliar o impacto desse gasto em outras áreas do Ministério da Defesa, assegurando que a prioridade orçamentária seja dada a setores essenciais e não a um investimento que pode ser desproporcional frente às necessidades do país.

Portanto, este requerimento busca obter informações detalhadas sobre os custos totais envolvidos na eventual compra ou adaptação de uma nova aeronave, assim como os estudos técnicos que justifiquem essa necessidade. É fundamental garantir que a aplicação dos recursos públicos esteja de acordo com o interesse público e que a decisão seja baseada em dados objetivos, evitando o comprometimento desnecessário das contas públicas em um momento de austeridade fiscal.

Sala das Sessões, 03 de outubro de 2024.

Deputado NIKOLAS FERREIRA

CD243329817900

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD243329817900
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Nikolas Ferreira

PL/MG

Apresentação: 23/10/2024 14:50:26.210 - MESA
RIC n.3931/2024

CD243329817900

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD243329817900
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Nikolas Ferreira