## PROJETO DE LEI Nº 64, DE 2022 SUBSTITUTIVO ADOTADO PELA COMISSÃO

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para permitir a instalação e uso de farois auxiliares em motocicletas.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para permitir a instalação e uso de farois auxiliares em motocicletas.

Art. 2º O artigo 98 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, passa a vigorar acrescido do § 3º, com a seguinte redação:

Art.	98	 	 	 	 

§ 3º. Fica permitida a instalação e uso de farois auxiliares para motocicletas, na forma estabelecida pelo CONTRAN." (NR)

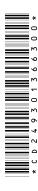
Art. 3º Para fins de atendimento ao disposto no § 3º do artigo 98 da Lei nº 9.503, de 1997, o Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN deverá regulamentar a instalação e uso de farois auxiliares para motocicletas no prazo de até 180 (cento e oitenta) dias, contados a partir da entrada em vigor desta Lei.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, em 16 de outubro de 2024.

**Deputado GILBERTO ABRAMO** 





## **Presidente**

