



CÂMARA DOS DEPUTADOS

**COMISSÃO EXTERNA SOBRE ACIDENTE AVIÃO VOEPASS
LINHAS AÉREAS – VOO 2283 – ATR-72 (CEXATR72)**

Apresentação: 15/10/2024 15:43:20.147 - CEXATR72

REQ n.23/2024

REQUERIMENTO Nº , DE 2024

(Dos Srs. Bruno Ganem e Padovani)

Requer a realização de audiência pública para a oitiva de ex-piloto da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.) e do Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Senhor Presidente

Requeiro, nos termos do art. 58, II e V da Constituição Federal e do art. 24, III e VII do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública para as oitivas do Comandante RUY GUARDIOLA, ex-piloto da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.), e do Comandante HENRIQUE HAAKLANDER WAGNER, Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA)

JUSTIFICAÇÃO

Na reportagem intitulada intitulada *“Ex-comissário relata medo de colegas em aeronaves da Voepass: ‘Não tinha explicação de como um avião daquele estava voando’*¹ há referências expressas aos nomes do Comandante RUY GUARDIOLA, ex-piloto da Voepass, e do Comandante

¹ Fonte (G1): <https://g1.globo.com/fantastico/noticia/2024/08/12/ex-comissario-relata-medo-de-colegas-em-aeronaves-da-voepass-nao-tinha-explicacao-de-como-um-aviao-daquela-estava-voando.ghtml>; publicação em: 12 ago. 2024; acesso em: 04 out. 2024.



* C D 2 4 4 7 9 0 3 2 5 2 0 0 *

HENRIQUE HAAKLANDER WAGNER, Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA).

Essa reportagem escrita, a rigor, é uma síntese de matéria explorada, na véspera, em vídeo, pelo programa Fantástico com título “*Cruzamento de dados mostra que avião passou por manutenção após ‘dano estrutural’*”.²

No caso do Comandante RUY GUARDIOLA, há o relato de que, no Brasil, ele é pioneiro na operação das aeronaves ATR, mas que voou apenas um mês pela Voepass, o suficiente para fazer o seguinte registro sobre o funcionamento deficiente do sistema de degelo da aeronave daquela empresa na qual operara (grifa-se):

“O problema foi detectado no nível de aquecimento de um dos sistemas. **A solução encontrada pela manutenção foi a colocação de um palito de fósforo, ou sei lá, um palito de dente**”.

Na reportagem “*Piloto que trabalhou na Voepass em 2019 cita improviso de ‘palito’ em botão que aciona sistema antigelo*”³, o mesmo Comandante, hoje aposentado, ainda acresce (grifa-se):

“**A empresa colocava a segurança em segundo ou terceiro plano, visava mais o lucro**”, afirmou o comandante aposentado.

“A gente tinha **um avião que apelidava de Maria da Fé**, pra você ter ideia. Porque **só voava pela fé**. Porque **não tinha explicação de como o avião daquele estava voando**”, disse.

A fala Presidente do Sindicato dos Aeronautas, por sua vez, é a consolidação de uma série de problemas que ocorriam na Voepass desde antes do acidente, conforme os excertos que se seguem (grifa-se):

O diretor-presidente dos aeronautas, Henrique Haaklander diz que há relatos de **fadigas e falhas na manutenção** das aeronaves da Voepass.

² Fonte (G1): <https://www.youtube.com/watch?v=nQwDU1HHGHQ>; edição em: 11 ago. 2024; acesso em: 04 out. 2024.

³ Fonte (G1): <https://g1.globo.com/sp/campinas-regiao/noticia/2024/08/12/piloto-que-trabalhou-na-voepass-em-2019-cita-improviso-de-palito-em-botao-que-aciona-sistema-antigelo-assista.ghtml>; publicação em: 12 ago. 2024; acesso em: 04 out. 2024.



“Depois da pandemia, os tripulantes têm percebido **níveis de fadiga ainda maiores**. Os relatos mais recentes da Passaredo com relação **à área de manutenção** são por conta dos sistemas de ar-condicionado, que vinham apresentando algumas precariedades”, diz o diretor-presidente dos aeronautas, Henrique Haaklander.

Em face do exposto, é de se esperar que os dois Comandantes tenham importante contribuições a dar a esta Comissão; o que justifica o requerimento que ora se apresenta.

Sala das Sessões, em de de 2024.

Deputado BRUNO GANEM
PODE/SP

Deputado PADOVANI
PUNIÃO - PR

2024.14547 – Req 07 Voepass





Requerimento **(Do Sr. Bruno Ganem)**

Requer a realização de audiência pública para a oitiva de ex-piloto da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.) e do Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Assinaram eletronicamente o documento CD244790325200, nesta ordem:

- 1 Dep. Bruno Ganem (PODE/SP)
- 2 Dep. Padovani (UNIÃO/PR)

