

COMISSÃO EXTERNA SOBRE ACIDENTE AVIÃO VOEPASS LINHAS AÉREAS – VOO 2283 – ATR-72 (CEXATR72)

REQUERIMENTO N°

(Dos Srs. Bruno Ganem e Padovani)

Requer a realização de audiência pública para a oitiva de ex-piloto da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.) e do Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

, DE 2024

Senhor Presidente

Requeiro, nos termos do art. 58, II e V da Constituição Federal e do art. 24, III e VII do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública para as oitivas do Comandante RUY GUARDIOLA, ex-piloto da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.), e do Comandante HENRIQUE HAAKLANDER WAGNER, Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA)

JUSTIFICAÇÃO

Na reportagem intitulada intitulada "Ex-comissário relata medo de colegas em aeronaves da Voepass: 'Não tinha explicação de como um avião daquele estava voando" 1 há referências expressas aos nomes do Comandante RUY GUARDIOLA, ex-piloto da Voepass, e do Comandante

¹ Fonte (G1): https://g1.globo.com/fantastico/noticia/2024/08/12/ex-comissario-relata-medo-de-colegas-em-aeronaves-da-voepass-nao-tinha-explicacao-de-como-um-aviao-daquele-estava-voando.ghtml; publicação em: 12 ago. 2024; acesso em: 04 out. 2024.



HENRIQUE HAAKLANDER WAGNER, Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA).

Essa reportagem escrita, a rigor, é uma síntese de matéria explorada, na véspera, em vídeo, pelo programa Fantástico com título "Cruzamento de dados mostra que avião passou por manutenção após 'dano estrutural'".²

No caso do Comandante RUY GUARDIOLA, há o relato de que, no Brasil, ele é pioneiro na operação das aeronaves ATR, mas que voou apenas um mês pela Voepass, o suficiente para fazer o seguinte registro sobre o funcionamento deficiente do sistema de degelo da aeronave daquela empresa na qual operara (grifa-se):

"O problema foi detectado no nível de aquecimento de um dos sistemas. A solução encontrada pela manutenção foi a colocação de um palito de fósforo, ou sei lá, um palito de dente".

Na reportagem "Piloto que trabalhou na Voepass em 2019 cita improviso de 'palito' em botão que aciona sistema antigelo"³, o mesmo Comandante, hoje aposentado, ainda acresce (grifa-se):

"A empresa colocava a segurança em segundo ou terceiro plano, visava mais o lucro", afirmou o comandante aposentado.

"A gente tinha um avião que apelidava de Maria da Fé, pra você ter ideia. Porque só voava pela fé. Porque não tinha explicação de como o avião daquele estava voando", disse.

A fala Presidente do Sindicato dos Aeronautas, por sua vez, é a consolidação de uma série de problemas que ocorriam na Voepass desde antes do acidente, conforme os excertos que se seguem (grifa-se):

O diretor-presidente dos aeronautas, Henrique Haaklander diz que há relatos de **fadigas e falhas na manutenção** das aeronaves da Voepass.

³ Fonte (G1): https://g1.globo.com/sp/campinas-regiao/noticia/2024/08/12/piloto-que-trabalhou-na-voepass-em-2019-cita-improviso-de-palito-em-botao-que-aciona-sistema-antigelo-assista.ghtml; publicação em: 12 ago. 2024; acesso em: 04 out. 2024.





² Fonte (G1): https://www.youtube.com/watch?v=nQwDU1HHGHQ; edição em: 11 ago. 2024; acesso em: 04 out. 2024.

ıresentação: 15/10/2024 15:43:20.147 - CEXATR`

"Depois da pandemia, os tripulantes têm percebido **níveis de fadiga ainda maiores.** Os relatos mais recentes da Passaredo com relação **à área de manutenção** são por conta dos sistemas de arcondicionado, que vinham apresentando algumas precariedades", diz o diretor-presidente dos aeronautas, Henrique Haaklander.

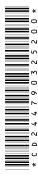
Em face do exposto, é de se esperar que os dois Comandantes tenham importante contribuições a dar a esta Comissão; o que justifica o requerimento que ora se apresenta.

Sala das Sessões, em de de 2024.

Deputado BRUNO GANEM PODE/SP

Deputado PADOVANI PUNIÃO - PR

2024.14547 - Req 07 Voepass





Requerimento (Do Sr. Bruno Ganem)

Requer a realização de audiência pública para a oitiva de ex-piloto da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.) e do Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Assinaram eletronicamente o documento CD244790325200, nesta ordem:

- 1 Dep. Bruno Ganem (PODE/SP)
- 2 Dep. Padovani (UNIÃO/PR)

