



CÂMARA DOS DEPUTADOS

**COMISSÃO EXTERNA SOBRE ACIDENTE AVIÃO VOEPASS LINHAS
AÉREAS – VOO 2283 – ATR-72 (CEXATR72)**

Apresentação: 15/10/2024 15:43:20.147 - CEXATR72

REQ n.18/2024

REQUERIMENTO Nº , DE 2024

(Dos Srs. Bruno Ganem e Padovani)

Requer a realização de audiência pública para a oitiva do Comandante LUIZ CLÁUDIO DE ALMEIDA, da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.), sobre as condições e relações trabalhistas com essa empresa aérea.

Senhor Presidente

Requeiro, nos termos do art. 58, II e V da Constituição Federal e do art. 24, III e VII do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública para a oitiva do Comandante LUIZ CLÁUDIO DE ALMEIDA, da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.), sobre as condições e relações trabalhistas com essa empresa aérea.

JUSTIFICAÇÃO

A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) promoveu, no período de 11 de junho de 2024 a 12 de agosto de 2024, a Consulta Pública nº 08/2024, visando ao recebimento de contribuições para emenda do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 117, intitulado “Requisitos para gerenciamento de risco de fadiga humana”.



Essas contribuições estão consolidadas em documento produzido pela ANAC¹.

Dentre as que foram recebidas, destacamos a Contribuição nº 477, que é mais uma queixa do que uma contribuição, na audiência pública promovida pela ANAC, em 28 jun. 2024, do Comandante LUIZ CLÁUDIO DE ALMEIDA, da Voepass, sobre as condições de trabalho nessa empresa, integralmente transcrita a seguir (grifada):

“Boa tarde a todos. Meu nome é Luiz Cláudio de Almeida, sou de Campos de Jordão, estado de São Paulo. Estou com a voz um pouco baleada na mesa, todos os diretores aqui, todos os colegas. Eu quero pedir uma atenção e um aplauso para todos vocês que estão aqui nos acompanhando, por gentileza, que nós somos os mais experientes que estão aqui sendo fracionados. Por favor, uma salva de palmas a todos, por favor. É... Desculpa aí, eu estou com um pouco fadigado pela voz. Eu quero iniciar rapidamente olhando para o painel. Gostaria que vocês olhassem para o painel e eu não sei bem se o painel está aí da ANAC se os tripulantes estão bem ou estão fatigados. Essa ideia daqui. Mas eu quero ler o seguinte. O que é aeronauta? Pessoa que comanda ou tripula o veículo aéreo, o que aborda e exerce função específica da aeronavegação. Olha, veja bem, se temos motorista de ônibus, temos motorista de caminhão, eles param, descansam 14 horas, **e nós ficamos aí a 12 horas, às vezes sem condução para ir para o aeroporto. Sem condução.** Vocês estão falando aí de empresas aéreas internacionais? Muito bem. Eu tenho meu passaporte e alguns carimbos que eu fui fazer exercício fora do país, e **as condições das estradas são diferentes. As condições sociais são diferentes. Para eu sair da minha casa, chegar no aeroporto de Congonhas e ainda pegar carona num ônibus da Gol, um ônibus da TAM, que eu agradeço a vocês por dar carona para a gente, que eu sou da Passaredo Linhas Aéreas, até chegar a Guarulhos são 33 quilômetros.** Fadiga. Esses dias entraram no campo de futebol, time de futebol, duas horas e meia para chegar em Guarulhos. Então, se eu estiver falando alguma coisa errada aqui, qualquer companhia aérea me diga que eu estou falando errado. E outra, vou falar rápido por causa do meu tempo aqui, que são só cinco minutos, não é. **Vocês já sentiram sono? Vocês da mesa**

¹ Fonte (ANAC): <https://www.gov.br/anac/pt-br/aceso-a-informacao/participacao-social/consultas-publicas/consultas/2024/cp-08-2024/cp-08-2024-contribuicoes-recebidas.pdf>; publicação em: ago. 4; acesso em: 03 out. 2024.



já sentiram sono? Vocês sabem o que é divórcio? Vocês já chegaram em casa e o amor de vocês querendo fazer amor e vocês cansado, não saber olhar para o rosto deles e saber o que vai falar? Você quer chegar em casa e lavar a roupa, você quer deitar, você quer descansar. Amor, você não vai fazer amor comigo? Não, eu estou fadigado. A empresa às vezes me liga para fazer um voo, vai, vai que dá. Mas diz que não é para ir. Não, vai, vai que dá. E isso... A gente acorda, muitas vezes eu digo a gente, agente secreto, da escala, **quando você acorda tem oito ligações da escala no seu dia de folga. Eu estava de folga, precisei desligar o meu celular.** Então, eu peço a vocês, atentem. Eu não quero que vocês, gente, tenham um item na cabeça de vocês, crime. Que vocês liguem aí o jornal, liguem o celular ou vejam no YouTube, como nós vimos, desastres aéreos. Ou então, Mayday, Mayday, Mayday. Não queremos entrar nessa estatística. Nós queremos conforto. Cadê o CELs? Eu acho que nenhuma empresa do Brasil tem CEL². Cadê os gerentes? Tem gerente, mas CEL não. O CEL tem que chamar os tripulantes, o CEL tem que trabalhar com os tripulantes, o CEL tem que trabalhar com os comissários, trabalhar com os pilotos. Venham, eu abraço vocês, eu quero vocês aqui comigo na escala, eu quero vocês aqui comigo na manutenção. Mas não. **Ficam trazendo comida fria, comida congelada, ou às vezes comida que não é balanceada, ou não pagaram a comissaria. Não entra comida porque não pagaram a comissaria. Não tem comida.** Meu Deus, o que eu faço? Eu tenho umas bolachinhas, posso dividir com vocês. Então, não tenham na cabeça de vocês ou da Diretoria da ANAC, conceito de crime, conceito de fadiga. Não quero que vocês amanhã durmam e falem, a culpa foi minha. A culpa foi minha. Então, eu peço para vocês, eu gostaria que o Santos Dumont estivesse aqui comigo hoje, porque ele ia fazer assim, não acredito que isso está acontecendo. Mas realmente, ele fez o que fez, porque ele não acreditou que o ser humano fez isso com o aviãozinho dele. E esse pensamento de Santos Dumont vocês estão fazendo com o aviãozinho nosso. **Então eu peço que seja revisado isso, para não ter o nosso nome no Mayday, não ter os desastres aéreos por fadiga. Escutem na hora que vocês estiverem cansados e lembrem da nossa fadiga, por favor.** Os aeronautas merecem. Portanto só para lembrar, falando um pouquinho dos aeroviários, Aeroporto de Guarulhos os aeroviários não têm lugar para fazer xixi dentro do aeroporto, lá na pista. Muitos dos

² No lugar de CEL, provavelmente seria CEO, de *Chief Executive Officer*, o executivo de maior arquia operacional de uma organização.



aeroviários correm dentro dos nossos aviões para fazer as necessidades, porque não tem banheiro nos aeroportos. Não tem banheiro no aeroporto de Guarulhos, eles entram no nosso avião para poder fazer as necessidades. Eu agradeço a todos, parabéns a nós, que somos realmente trabalhadores. Muito obrigado.”

A fala desse Comandante também está registrada no vídeo intitulado “*Piloto da VoePass reclama de excesso de trabalho: “Vai que dá”*”³ e também em matéria publicada com o mesmo título⁴.

Em face do exposto, com toda certeza, será muito valiosa para os trabalhos desta Comissão a oitiva do Comandante LUIZ CLÁUDIO DE ALMEIDA; o que justifica o requerimento que ora se apresenta.

Sala das Sessões, em de de 2024.

Deputado BRUNO GANEM
PODE/SP

Deputado PADOVANI
UNIÃO/PR

2024.14543 – Req 04 Voepass

³ Fonte (Metrópoles): <https://www.youtube.com/watch?v=sCqHruq88PY>; publicação em: 10 ago. 2024. acesso em: 03 out. 2024.

⁴ Fonte (Metrópoles): <https://www.metropoles.com/brasil/video-piloto-da-voepass-relata-excesso-de-alho-vai-que-da>; publicação em: 10 ago. 2024. acesso em: 03 out. 2024.





Requerimento **(Do Sr. Bruno Ganem)**

Requer a realização de audiência pública para a oitiva do Comandante LUIZ CLÁUDIO DE ALMEIDA, da Voepass Linhas Aéreas (Passaredo Transportes Aéreos S.A.), sobre as condições e relações trabalhistas com essa empresa aérea.

Assinaram eletronicamente o documento CD248713352000, nesta ordem:

- 1 Dep. Bruno Ganem (PODE/SP)
- 2 Dep. Padovani (UNIÃO/PR)

