# **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

#### PROJETO DE LEI Nº 915, DE 2024

Altera a Lei nº 9.537, de 1997, para dispor sobre a habilitação de pescadores na categoria de aquaviário.

**Autor:** Deputado ALBUQUERQUE **Relator:** Deputado RICARDO AYRES

### I - RELATÓRIO

O projeto de lei em epígrafe visa alterar a Lei nº 9.537, de 1997, para permitir a habilitação de pescador com mais de cinquenta anos que não seja alfabetizado ou não possua escolaridade requerida para se habilitar na categoria de aquaviário.

O projeto foi distribuído às Comissões da Amazônia e dos Povos Originários e Tradicionais; Viação e Transportes; Relações Exteriores e de Defesa Nacional e Constituição e Justiça e de Cidadania (art. 54 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados - RICD).

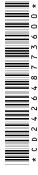
Na Comissão da Amazônia e dos Povos Originários e Tradicionais, em 27/05/2024, foi apresentado o parecer do Relator, Deputado Defensor Stélio Dener, pela aprovação e, em 18/06/2024, aprovado o parecer.

A apreciação da proposição é conclusiva pelas Comissões e seu regime de tramitação é ordinário, conforme o art. 24, inciso II e art. 151, inciso III, ambos do RICD.

Não houve apresentação de emendas nesta Comissão.

É o relatório.





#### II - VOTO DO RELATOR

O projeto de lei em análise visa alterar a Lei nº 9.537, de 1997, para permitir a habilitação de pescador com mais de cinquenta anos que não seja alfabetizado ou não possua escolaridade requerida para se habilitar na categoria de aquaviário.

Primeiramente, destacamos que a pesca artesanal tem uma importância significativa em várias dimensões, incluindo social, econômica, cultural e ambiental. Sua relevância pode ser compreendida sob diversos prismas, como sustento e segurança alimentar; emprego e desenvolvimento econômico; preservação de conhecimentos e culturas tradicionais; impacto ambiental sustentável; contribuição para a economia local; e promoção da gestão comunitária dos recursos pesqueiros.

Entretanto, registramos que, para obtenção da habilitação requerida na categoria de aquaviário, o pescador precisa comprovar conhecimento teórico das normas pertinentes, além de passar por prova prática. Porém, há um grande contingente de pescadores com mais de cinquenta anos que não possui nível de escolaridade suficiente para lograrem êxito na prova teórica.

Assim, com o objetivo de auxiliar esses pescadores, que precisam do trabalho para levarem o sustento de suas famílias, é que o projeto de lei em análise pretende atuar. Justamente por causa disso, somos inteiramente favoráveis à matéria.

É clara a importância de se criar o curso específico de formação destinado a todos os pescadores e pescadoras artesanais ocupadas e maiores de 18 anos, que sejam analfabetos e ou de baixa escolaridade, e não apenas para os profissionais com idade superior a 50 anos.

Esta ampliação da representação pública permitiria a inclusão de muitos pescadores elegíveis, o que agregaria segurança e qualidade à atividade profissional dos trabalhadores. Além dos aspectos já mencionados, cabe constatar que um pescador com 50 anos ou mais já não tem muito tempo de atividade profissional pela frente, enquanto que uma juventude das







# CÂMARA DOS DEPUTADOS Gabinete do Deputado Ricardo Ayres (Republicanos/TO)

comunidades pesqueiras anseia por oportunidades de ampliar suas atividades e meios de vida.

Como os dados mostram, o índice de analfabetismo ou de baixa escolaridade é alto entre pescadores, e facilita a habilitação destes profissionais como aquaviários pode representar para eles, ampliação de suas atividades laborais, que com a habilitação, podem extrapolar a pesca, incluindo o turismo de base comunitária e serviços independentes ou terceirizados.

Ou seja, faz-se necessário criar meios para a formação e comprovar a escolaridade aplicada pela Autoridade Marítima (AM) para o curso de formação que o habilite na categoria de aquaviário, as pessoas analfabetas que atuam na atividade de pesca não é possível obter o registro do pescador profissional, essencial para a garantia de seus direitos.

Portanto, ao promover a inclusão educacional e profissional de pescadores jovens e adultos com pouca ou nenhuma escolaridade, a proposta atende não apenas à necessidade de melhorar a segurança e qualidade do trabalho, mas também à demanda por oportunidades de desenvolvimento econômico e social dessas comunidades pesqueiras.

Por fim, informamos que estamos plenamente de acordo com as sábias e excelsas palavras constantes do parecer do ilustre Relator da proposição em exame na Comissão da Amazônia e dos Povos Originários, Deputado Defensor Stélio Dener. Em vista disso, não seremos aqui repetitivos.

Diante do exposto, no que cabe a esta Comissão examinar, somos pela APROVAÇÃO do PL nº 915, de 2024, com a emenda anexa.

Sala da Comissão, em de de 2024.

Deputado RICARDO AYRES
Relator





# **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

# PROJETO DE LEI Nº 915, DE 2024

Altera a Lei nº 9.537, de 1997, para dispor sobre a habilitação de pescadores na categoria de aquaviário.

# **EMENDA Nº**

Dê-se ao § 2º do ar	t. 2º da pro	oposição d	a seguinte	e redação:	
"Art. 7°					
§ 2º O pescador o que não seja al requerida para se la na forma do reguero e recebe habilitação.".	fabetizado habilitar na ulamento,	ou não a categoria frequentai	possua de aqua r curso e	escolarida viário pode específico	ade erá, de
Sala da Comissão, em	de	d	e 2024.		

Deputado RICARDO AYRES
Relator



