



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Paulo Alexandre Barbosa PSDB/SP

Apresentação: 04/09/2024 17:26:56.107 - CFT

REQ n.87/2024

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO N° , DE 2024.

(Do Sr. Paulo Alexandre Barbosa)

Requer a realização de audiência pública para debater as secas no Norte e Nordeste do Brasil e seus impactos na navegabilidade e operação dos portos do Arco Norte.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e ouvido o plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública para debater a seca prevista para 2024, que pode ser a maior da história, e seus impactos na navegabilidade e operação dos portos do Arco Norte, sobretudo na região de Manaus.

Desse modo, solicito que sejam convidados autoridades e representantes, conforme abaixo descrito:

- Marina Silva, Ministra do Meio Ambiente;
- Silvio Costa Filho, Ministro de Portos e Aeroportos;
- Dino Antunes Dias Batista, Secretário Nacional de Hidrovias;



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD247192488000>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Paulo Alexandre Barbosa



* C D 2 4 7 1 9 2 4 8 0 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Paulo Alexandre Barbosa PSDB/SP

Apresentação: 04/09/2024 17:26:56.107 - CVT

REQ n.87/2024

- Erick Moura de Medeiros, Diretor de Infraestrutura Aquaviária (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes);
- Mario Povia, Diretor-Presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura;
- Luis Fernando Resano, Vice-presidente Executivo da Associação Brasileira Dos Armadores de Cabotagem;
- Jacqueline Wendpap, CEO, Diretora Executiva do Instituto Praticagem Do Brasil;
- Natalia Marcassa, CEO MovelInfra;
- Cleberson Zavaski, Diretor Presidente da Associação Nacional dos Servidores da Carreira de Especialista em Meio Ambiente e do PECMA;
- Claudio Loureiro, Diretor Executivo do Centro de Navegação Transatlântico – (Centronave);
- Ricardo Falcão, Presidente do Conselho Nacional de Praticagem do Brasil (CONAPRA).



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD247192488000>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Paulo Alexandre Barbosa



* C D 2 4 7 1 9 2 2 4 8 8 0 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Paulo Alexandre Barbosa PSDB/SP

Apresentação: 04/09/2024 17:26:56.107 - CVT

REQ n.87/2024

JUSTIFICAÇÃO

O Arco Norte, composto por uma série de portos nas regiões Norte e Nordeste do Brasil, desempenha um papel crucial no escoamento da produção agrícola do país, especialmente de soja e milho.

Nos últimos anos, o crescimento das exportações via Arco Norte tem contribuído para a desconcentração dos fluxos de carga nos portos do Sudeste, além de promover o desenvolvimento econômico nas regiões Norte e Nordeste.

Entretanto, a seca extrema prevista para 2024 traz sérios riscos à navegabilidade das hidrovias do Arco Norte, impactando diretamente a capacidade de transporte de grãos e outros produtos essenciais. A redução dos níveis dos rios pode inviabilizar algumas rotas, aumentando os custos logísticos, forçando o desvio de cargas para portos do Sudeste e comprometendo a competitividade das exportações brasileiras.

Desse modo, diante de tamanha previsão climática, necessário se faz o debate acerca dos seguintes pontos:

Impactos da Seca na Navegabilidade: Analisar como a redução dos níveis dos rios, provocada pela seca, poderá afetar a navegabilidade das no Arco Norte e, consequentemente, a operação dos portos da região.

Necessidade de Dragagem: Discutir a urgência de investimentos em dragagem para manter a profundidade necessária nas hidrovias do Arco Norte, garantindo a continuidade das operações portuárias, mesmo em condições climáticas adversas.



* C D 2 4 7 1 9 2 4 8 0 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Paulo Alexandre Barbosa PSDB/SP

Gestão de Recursos e Infraestrutura: Avaliar a aplicação dos recursos federais nos portos do Arco Norte, com foco na infraestrutura de dragagem e outras melhorias necessárias para mitigar os impactos da seca e assegurar a eficiência logística.

Estratégias de Mitigação e Planos de Contingência: Debater possíveis estratégias e planos de contingência para lidar com os efeitos da seca, incluindo a diversificação das rotas logísticas e a adequação das operações portuárias.

Portanto, é de fundamental importância a realização desta audiência pública a fim de se debater a resiliência hídrica das referidas hidrovias, a continuidade das exportações, bem como medidas de redução dos impactos econômicos e logísticos.

Nesse sentido, solicito o apoio dos membros desta Comissão de Viação e Transportes para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões, de de 2024.

Deputado Paulo Alexandre Barbosa

(PSDB/SP)

