



COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

REQUERIMENTO Nº DE 2024

(Do Dep. Gilson Marques)

Requer o aditamento ao REQ nº 51/2024 – CDC, para a inclusão de convidado na realização de audiência pública.

Senhor Presidente,

Venho por meio deste requerimento fundamentado nos arts. 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, aditamento ao requerimento 51/2024, de autoria do Deputado Aureo Ribeiro, para que sejam ouvidos na audiência pública debater a responsabilização da empresa Latam Airlines no acidente aéreo ocorrido com o avião ATR 72-500, da Voepass, os seguintes convidados:

- **José Luiz Felício Filho** - CEO da Voepass;
- **John Rodgerson** - CEO da Azul Linhas Aéreas; e
- **Nathalie Tarnaud** - CEO da ATR

JUSTIFICATIVA

Desde seu lançamento em 1988, a aeronave ATR 72, desenvolvida pela empresa franco-italiana ATR (Aviões de Transporte Regional), esteve envolvida em 66 acidentes, resultando em 532 mortes em todo o mundo. No Brasil, ocorreram 33





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL GILSON MARQUES

Apresentação: 04/09/2024 17:04:43.120 - CDC

REQ n.54/2024

acidentes, sendo o mais trágico o da Voepass, em 9 de agosto de 2024, que causou 62 mortes.

Os acidentes mais graves envolvendo o ATR 72 nos últimos anos incluem:

- **31 de outubro de 1994:** O voo American Eagle 4184 caiu em Roselawn, EUA, matando todas as 68 pessoas a bordo. A causa foi o acúmulo de gelo, que comprometeu o controle da aeronave. Após esse acidente, a ATR fez modificações no modelo.
- **30 de janeiro de 1995:** Um ATR 72-202 da TransAsia Airways, que voava a baixa altitude, colidiu com uma colina ao ir de Ilhas Pescadores a Taipei, Taiwan, resultando na morte dos quatro tripulantes.
- **21 de dezembro de 2002:** Um ATR 72-200 de carga da TransAsia caiu próximo às Ilhas Pescadores, no Estreito de Taiwan, matando os dois tripulantes. O acidente foi causado pelo acúmulo de gelo.
- **6 de agosto de 2005:** Um ATR 72 da Tuninter (filial da Tunisair), que voava entre Bari, Itália, e Djerba, Tunísia, caiu na costa de Palermo devido à falta de combustível. Das 38 pessoas a bordo, 16 morreram. O acidente foi atribuído a uma falha no indicador de combustível instalado recentemente e inadequado para o modelo de avião.
- **4 de agosto de 2009:** Um ATR 72 da Bangkok Airways atingiu uma torre de controle ao pousar em Ko Samui, Tailândia. O piloto faleceu e 10 pessoas ficaram feridas.
- **4 de novembro de 2010:** O voo Aero Caribbean 883 caiu no centro de Cuba, matando todas as 68 pessoas a bordo.
- **2 de abril de 2012:** Um ATR da UTAir caiu na Sibéria, Rússia, matando 33 das 43 pessoas a bordo e ferindo 10. O acúmulo de gelo foi identificado como a causa provável.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL GILSON MARQUES

Apresentação: 04/09/2024 17:04:43.120 - CDC

REQ n.54/2024

- **16 de outubro de 2013:** Um ATR 72-600 da Lao Airlines, vindo de Vientiane, Laos, caiu antes da aterrissagem em Mekong. Todas as 49 pessoas a bordo morreram, e as fortes chuvas causadas pelo tufão Nari foram apontadas como causa.
- **23 de julho de 2014:** Um ATR da TransAsia, com 58 pessoas a bordo, caiu próximo às Ilhas Pescadores, resultando em 48 mortes. O acidente foi atribuído ao desrespeito a padrões mínimos de segurança em condições de visibilidade reduzida.
- **4 de fevereiro de 2015:** Um ATR 72-600 da TransAsia, com 58 pessoas a bordo, caiu em um rio em Taipei logo após a decolagem, matando 43 pessoas. O acidente foi causado por uma falha no motor e erro do piloto nas manobras de emergência.
- **18 de fevereiro de 2018:** O voo 3704 da Iran Aseman Airlines se chocou contra montanhas em Semirom, Irã, resultando em 66 mortes.
- **15 de janeiro de 2023:** Um avião da Yeti Airlines, vindo de Katmandu, Nepal, caiu perto de Pokhara, matando todas as 72 pessoas a bordo.
- **9 de agosto de 2024:** Uma aeronave da Voepass caiu em um condomínio de chácaras em Vinhedo, São Paulo, resultando em 62 mortes, incluindo 58 passageiros e quatro tripulantes.

No Brasil, há uma frota significativa de ATR em operação. A Voepass possui 15 aeronaves do modelo, e outras empresas, como Azul Linhas Aéreas e MAP Linhas Aéreas (subsidiária da Voepass), também operam o ATR 72. A Azul, especificamente, possui mais de 30 unidades desse modelo em suas linhas domésticas.



* C D 2 4 8 6 5 7 9 2 4 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL GILSON MARQUES

É função desta Comissão garantir a segurança dos consumidores. Assim, a presença da Azul e da ATR para prestar esclarecimentos sobre a confiabilidade e características de manutenção do ATR 72 é de extrema importância para assegurar uma decisão informada e a proteção dos passageiros.

Atenciosamente,

DEPUTADO GILSON MARQUES

NOVO/SC

Apresentação: 04/09/2024 17:04:43.120 - CDC

REQ n.54/2024



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD248865792400>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Gilson Marques

