



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

COMISSÃO EXTERNA SOBRE ACIDENTE AVIÃO VOEPASS LINHAS AÉREAS – VOO 2283 – ATR-72 (CEXATR72)

Apresentação: 22/08/2024 16:11:24.217 - CEXATR72

REQ n.8/2024

REQUERIMENTO N.º , DE 2024

(Do Sr. Bruno Ganem)

Requer o envio de convite para o representante da Avions de Transport Régional (ATR), para comparecer a Comissão e prestar informações sobre o acidente do avião da empresa Voepass Linhas Aéreas – Voo 2283 – ATR-72.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam enviados convites para os representantes da Avions de Transport Régional (ATR), para comparecer a Comissão e prestar informações sobre o acidente do avião da empresa Voepass Linhas Aéreas – Voo 2283 – ATR-72.

JUSTIFICATIVA

O requerimento de convite ao representante da Avions de Transport Régional (ATR), para comparecer à Comissão e prestar informações sobre o acidente do voo 2283 da Voepass Linhas Aéreas, é crucial considerar os seguintes pontos:

Como proprietária e fabricante do modelo ATR-72, a ATR possui conhecimento técnico detalhado sobre o projeto, fabricação e manutenção da aeronave. Sua participação é essencial para esclarecer se houve alguma falha técnica ou de fabricação que possa ter contribuído para o acidente.

Os fabricantes têm acesso a dados técnicos e históricos de desempenho de aeronaves que operam globalmente. Eles podem fornecer análises detalhadas sobre



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD242849278400>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bruno Ganem



* C D 2 4 2 8 4 9 2 7 8 4 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

Apresentação: 22/08/2024 16:11:24.217 - CEXATR72

REQ n.8/2024

o funcionamento dos sistemas do ATR-72, ajudando a identificar possíveis falhas ou anomalias que não seriam evidentes sem uma compreensão profunda da engenharia da aeronave.

A presença dos fabricantes pode facilitar a discussão sobre melhorias de segurança, tanto em termos de projeto quanto de procedimentos operacionais. Isso pode incluir atualizações de software, modificações em componentes críticos ou revisões nas práticas de manutenção.

ATR pode oferecer insights sobre incidentes passados envolvendo o modelo ATR-72, permitindo uma análise comparativa que pode revelar padrões ou problemas recorrentes. Essa informação é vital para prevenir futuros acidentes.

Convidar o fabricante demonstra um compromisso com a transparência e a colaboração na investigação. Isso não apenas melhora a credibilidade do processo investigativo, mas também fortalece a confiança do público e das partes interessadas nas conclusões e recomendações que serão apresentadas.

O fabricante pode compartilhar informações sobre inovações tecnológicas recentes que poderiam ser relevantes para a segurança operacional do modelo ATR-72. Isso inclui avanços em materiais, sistemas de navegação e controle, e tecnologias de monitoramento de condições.

Dada a gravidade do acidente e seu impacto na segurança aérea, é de interesse público e regulatório garantir que todas as possíveis causas sejam investigadas a fundo. A participação dos fabricantes é crucial para assegurar que nenhuma possibilidade seja negligenciada.

Infelizmente, a aeronave modelo ATR-72 já esteve envolvida em outros acidentes e incidentes, conforme descrições abaixo:

- **31 de outubro de 1994:** O voo 4184 da American Eagle, em rota de Indianápolis, Indiana, para Chicago, Illinois, enfrentou condições severas de gelo. O ATR-72 perdeu o controle e caiu em um campo próximo a Roselawn, resultando na morte de todas as 68 pessoas a bordo devido ao impacto em alta velocidade.
- **4 de novembro de 2010:** O voo Aero Caribbean 883, operado por um ATR 72-212, caiu perto da aldeia de Guasimal, na província de Sancti Spíritus, Cuba, a cerca de 340 km ao sudeste de Havana. Todos os 68 ocupantes faleceram. A ATR reportou que o voo encontrou condições meteorológicas extremas, levando a uma severa formação de gelo a 20 mil pés de altitude, o que causou a perda de sustentação da aeronave. Erros da tripulação ao lidar com a situação contribuíram para o acidente.



* C D 2 4 2 8 4 9 2 7 8 4 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

Apresentação: 22/08/2024 16:11:24.217 - CEXATR72

REQ n.8/2024

- **23 de julho de 2014:** O voo TransAsia Airways 222, um ATR 72-500, caiu durante a tentativa de pouso no Aeroporto de Magong, no condado de Penghu, Taiwan. O acidente resultou na morte de 48 pessoas, com 10 sobreviventes.
- **4 de fevereiro de 2015:** O voo TransAsia Airways 235 caiu no Rio Keelung logo após decolar do Aeroporto de Taipei Songshan. O ATR 72-600, com dez meses de uso, transportava 53 passageiros e cinco tripulantes. Apenas 15 pessoas sobreviveram. O acidente foi causado por erro dos pilotos, que desligaram o motor 1, ainda funcional, após uma falha no motor 2. O avião perdeu sustentação, rolou 90° à esquerda, atingiu um táxi e uma mureta de concreto antes de cair no rio.
- **18 de fevereiro de 2018:** O voo 3704 da Iran Aseman Airlines caiu no Monte Dena, resultando na morte de todos os 66 ocupantes. A aeronave, um ATR 72-212, foi fabricada em 1993.
- **15 de janeiro de 2023:** Um ATR-72 operado pela Yeti Airlines caiu na região oeste de Pokhara, Nepal, matando pelo menos 68 pessoas. O voo partiu de Katmandu com 72 passageiros. A companhia aérea está banida do espaço aéreo da União Europeia. O avião tinha 15 anos e o transponder apresentava dados antigos e não confiáveis.

Esses argumentos sublinham a importância de envolver os representantes da ATR na investigação, garantindo que todas as dimensões técnicas e de segurança sejam adequadamente abordadas para evitar futuros incidentes semelhantes.

Sala das Comissões, em 22 de agosto de 2024.

Deputado BRUNO GANEM
PODEMOS/SP

(P_125319)

