



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

COMISSÃO EXTERNA SOBRE ACIDENTE AVIÃO VOEPASS LINHAS AÉREAS – VOO 2283 – ATR-72 (CEXATR72)

Apresentação: 22/08/2024 15:10:38.707 - CEXATR72

REQ n.7/2024

REQUERIMENTO N.º , DE 2024

(Do Sr. Bruno Ganem)

Requer o envio de convite para os representantes do Escritório de Investigações e Análises para a Segurança da Aviação Civil da França (Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile, BEA) e do Conselho de Segurança nos Transportes do Canadá (Transportation Safety Board, TSB, para comparecer a Comissão e prestar informações sobre o acidente do avião da empresa Voepass Linhas Aéreas – Voo 2283 – ATR-72.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam enviados convites para os representantes do Escritório de Investigações e Análises para a Segurança da Aviação Civil da França (Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile, BEA) e do Conselho de Segurança nos Transportes do Canadá (Transportation Safety Board, TSB), para comparecer a Comissão e prestar informações sobre o acidente do avião da empresa Voepass Linhas Aéreas – Voo 2283 – ATR-72.

JUSTIFICATIVA

O requerimento de convite aos representantes do Escritório de Investigações e Análises para a Segurança da Aviação Civil da França (Bureau d'Enquêtes et analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile, BEA) e do Conselho de Segurança nos





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

Apresentação: 22/08/2024 15:10:38.707 - CEXATR 72

REQ n.7/2024

Transportes do Canadá (Transportation Safety Board, TSB), para comparecer à Comissão e prestar informações sobre o acidente do voo 2283 da Voepass Linhas Aéreas, é importante destacar os seguintes pontos:

O BEA e o TSB são reconhecidos mundialmente por sua expertise em investigações de acidentes aéreos. A participação de seus representantes trará uma visão técnica e imparcial, fundamental para compreender as causas do acidente e propor medidas preventivas eficazes.

O envolvimento de agências internacionais reforça a colaboração global na aviação civil, promovendo a troca de informações e melhores práticas. Essa cooperação é essencial para melhorar a segurança aérea em nível mundial.

Convidar entidades respeitadas como o BEA e o TSB demonstra um compromisso com a transparência e a busca por uma investigação aprofundada e imparcial. Isso aumenta a confiança do público e das partes interessadas nos resultados da investigação.

A experiência acumulada pelo BEA e pelo TSB em investigações de acidentes com aeronaves similares (como o ATR-72) pode fornecer insights valiosos e comparações relevantes que ajudem a identificar padrões ou falhas recorrentes.

Além de investigar as causas do acidente, o BEA e o TSB são conhecidos por suas recomendações de segurança. Suas contribuições podem ser cruciais para implementar melhorias que evitem futuros incidentes, beneficiando não apenas a Voepass, mas toda a indústria de aviação civil.

Dada a gravidade do acidente e o impacto nas famílias das vítimas, bem como na reputação da aviação civil brasileira, é de interesse público e governamental garantir que todas as medidas possíveis sejam tomadas para esclarecer o ocorrido e prevenir futuras tragédias.

Infelizmente, o modelo da aeronave ATR-72 já esteve envolvido em outros acidentes e incidentes, conforme descrições abaixo:

- **31 de outubro de 1994:** O voo 4184 da American Eagle, em rota de Indianápolis, Indiana, para Chicago, Illinois, enfrentou condições severas de gelo. O ATR-72 perdeu o controle e caiu em um campo próximo a Roselawn, resultando na morte de todas as 68 pessoas a bordo devido ao impacto em alta velocidade.
- **4 de novembro de 2010:** O voo Aero Caribbean 883, operado por um ATR 72-212, caiu perto da aldeia de Guasimal, na província de Sancti Spíritus, Cuba, a cerca de 340 km ao sudeste de Havana. Todos os 68 ocupantes faleceram. A ATR reportou que o voo encontrou condições meteorológicas





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

Apresentação: 22/08/2024 15:10:38.707 - CEXATR 72

REQ n.7/2024

extremas, levando a uma severa formação de gelo a 20 mil pés de altitude, o que causou a perda de sustentação da aeronave. Erros da tripulação ao lidar com a situação contribuíram para o acidente.

- **23 de julho de 2014:** O voo TransAsia Airways 222, um ATR 72-500, caiu durante a tentativa de pouso no Aeroporto de Magong, no condado de Penghu, Taiwan. O acidente resultou na morte de 48 pessoas, com 10 sobreviventes.

- **4 de fevereiro de 2015:** O voo TransAsia Airways 235 caiu no Rio Keelung logo após decolar do Aeroporto de Taipei Songshan. O ATR 72-600, com dez meses de uso, transportava 53 passageiros e cinco tripulantes. Apenas 15 pessoas sobreviveram. O acidente foi causado por erro dos pilotos, que desligaram o motor 1, ainda funcional, após uma falha no motor 2. O avião perdeu sustentação, rolou 90° à esquerda, atingiu um táxi e uma mureta de concreto antes de cair no rio.

- **18 de fevereiro de 2018:** O voo 3704 da Iran Aseman Airlines caiu no Monte Dena, resultando na morte de todos os 66 ocupantes. A aeronave, um ATR 72-212, foi fabricada em 1993.

- **15 de janeiro de 2023:** Um ATR-72 operado pela Yeti Airlines caiu na região oeste de Pokhara, Nepal, matando pelo menos 68 pessoas. O voo partiu de Katmandu com 72 passageiros. A companhia aérea está banida do espaço aéreo da União Europeia. O avião tinha 15 anos e o transponder apresentava dados antigos e não confiáveis.

Esses pontos, juntos, formam uma justificativa robusta para o convite aos representantes do BEA e do TSB, sublinhando a importância de sua participação para o sucesso da investigação e a melhoria contínua da segurança aérea.

Sala das Comissões, em 22 de agosto de 2024.

Deputado BRUNO GANEM
PODEMOS/SP

(P_125319)

