



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal **BETO PRETO**

Apresentação: 21/08/2024 13:36:49.270 - Mesa

RIC n.3197/2024

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2024

(Do Sr. BETO PRETO)

Requer informações ao Ministério dos Transportes sobre o processo concessório do lote 03 das rodovias no estado do Paraná, sobre o Acordão nº TC 005.717/2024-8 considerando a necessidade de maiores esclarecimentos.

Senhor Presidente,

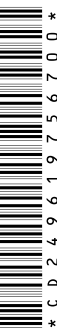
Requeiro a Vossa Excelência, fundamentado no artigo 50, § 2º, da Constituição Federal e nos artigos 115, inciso I, e 116, inciso II do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, após consulta à Mesa, que sejam solicitadas ao Ministério dos transportes sobre o processo de concessório dos lotes 03 e 06 das rodovias no estado do Paraná, sobre o Acordão nº TC 005.717/2024-8 considerando a necessidade de maiores esclarecimentos, conforme segue:

Há previsão de nova praça de pedágio na BR-376, no Norte Paraná, no entre os municípios de Apucarana e Califórnia?

Em caso positivo, qual a extensão do trecho da nova praça?

Sobre o trecho urbano de Califórnia. Onde será planejada a duplicação? No atual leito da BR-376 urbano ou através de contorno rodoviário?

Qual será a tarifa aplicada?



* C D 2 4 9 6 1 9 7 5 6 7 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal **BETO PRETO**

Apresentação: 21/08/2024 13:36:49.270 - Mesa

RIC n.3197/2024

Existem obras adicionais neste trecho? Quais são?

Qual a previsão da publicação do edital e da concorrência deste lote?

Qual a previsão de início e término destas obras, bem como de funcionamento desta nova praça?

Acerca do Contorno Norte de Apucarana, qual o status da duplicação do trecho da rodovia PR-170?

Qual a previsão de término desta duplicação?

Acerca do Contorno Leste de Apucarana, qual o status da obra, na interligação da BR-369 e a BR-376?

Qual a previsão de início destas obras?

Qual o previsão de término?

Haverá desapropriação para a sua execução? Qual o impacto da medida no Contorno Leste de Apucarana?

Há previsão também de finalização da duplicação no trecho da BR-376, entre o município de Imbaú e a Serra do Cadeado?

Se sim, qual o prazo de execução neste trecho?

Na oportunidade, solicito ainda, o encaminhamento de outras informações e/ou documentos que Vossa Excelência julgar necessário.

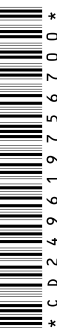
JUSTIFICAÇÃO

Conforme determinação regimental A história das concessões das rodovias no Paraná, do chamado Anel de Integração, implantando há 24 anos são controversos.

Muitas das obras inicialmente previstas foram injustificadamente retiradas do projeto ao longo do tempo, adequações tarifárias que extrapolaram os valores contratuais, além da aniquilação de inúmeras duplicações, contornos, trincheiras, benfeitorias importantes que deveriam garantir a segurança e o conforto dos usuários, bem como o estimular o desenvolvimento regional, em especial no Norte do Paraná, no trecho da BR-376.

Com o fim da antiga concessão e a atual modelagem proposta pelo Ministério dos Transportes, já em fase de implementação, alguns esclarecimentos são necessários sobre as Rodovias Integradas do Paraná - Lote três.

Considerando a extrema importância da matéria e a necessidade que a



* C D 2 4 9 6 1 9 7 5 6 7 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal **BETO PRETO**

população Paranaense possui em ter acesso a informações relacionadas ao tema, para poder avaliar se as políticas estão sendo efetivadas e se as prioridades do governo estão alinhadas com as suas necessidades, solicito as informações aqui deprecadas.

Sala da Comissão, em de 2024.

Deputado BETO PRETO
PSD/PR

Apresentação: 21/08/2024 13:36:49.270 - Mesa

RIC n.3197/2024



* CD 249619756700 *