## EMENDA DE PLENÁRIO Nº AO PL 3027/2024

Institui o Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono – PHBC.

O presente Projeto de Lei fica alterado com a seguinte redação:

"Art. 1° Fica instituído o Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono - PHBC, no âmbito da Política Nacional do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono de que trata a Lei n° 14.948, de 2 de agosto de 2024, com a finalidade de constituir fonte de recursos para a transição energética a partir do uso do hidrogênio de baixa emissão de carbono.

.....

Parágrafo único. A definição e a alteração das metas de que trata este artigo deverão ser precedidas de consulta e audiência pública, observada a proteção dos interesses do consumidor quanto a preço, qualidade e a efetiva oferta do hidrogênio de baixa emissão de carbono e do hidrogênio renovável." (NR)

"Art. 2º O PHBC poderá conceder crédito fiscal na comercialização de hidrogênio de baixa emissão de carbono e seus derivados produzidos no território nacional, observadas as diretrizes desta Lei, a Política Nacional do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono e as disponibilidades orçamentárias e financeiras específicas para essa finalidade, nos termos do regulamento.

	•			•				-		•			-		•						,,,	1)	٧	R	)
Α	r	t.	,	3'	0		 		 		-			 		-		-			ı				
						•			 -				-												

§ 5º Sem prejuízo do disposto no § 3º, o Poder Executivo deverá divulgar anualmente os montantes de créditos concedidos e utilizados e seus respectivos beneficiários, individualmente.

.....





§ 7º A concessão do crédito fiscal será precedida de procedimento concorrencial, **público e transparente, nos termos** definidos em regulamento.

.....

§ 10. A não implementação do projeto ou a sua implementação em desacordo com a lei ou o regulamento sujeitará o seu titular a multa correspondente a 100% por cento do valor do crédito fiscal que seria destinado ao projeto, sem prejuízo das demais sanções de natureza administrativa, civil e penal cabíveis." (NR)

"Art. 5°-A. Anualmente, o Poder Executivo publicará relatório com a avaliação e os resultados da Política Nacional do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono, do Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono - PHBC, do Sistema Brasileiro de Certificação do Hidrogênio e do Regime Especial de Incentivos para a Produção de Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono.

Parágrafo único. O relatório incluirá, também, a relação de projetos que solicitaram a habilitação de que trata o art. 3°, os projetos habilitados e os resultados das ações de monitoramento e fiscalização do Programa e da Política, com as eventuais sanções administrativas e pecuniárias aplicadas.

"Art. 5°-B. Os arts. 6°, 26 e 27 da Lei n° 14.948, de 2024, passam a vigorar com as seguintes alterações.

'Art.	6°	 	 	 	 ٠.	 			
_	_								

Parágrafo único. Caberá ao órgão da administração pública federal direta responsável pela condução da política energética, entre outras competências, propor ao Conselho Nacional de Políticas Energéticas (CNPE):

 I - os parâmetros técnicos e econômicos para a elaboração dos fundamentos da Política Nacional do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono:





II - plano de trabalho destinado à implementação, ao monitoramento e à avaliação dos instrumentos de que trata este artigo.

Parágrafo único. O plano de trabalho será elaborado em até noventa dias contados da publicação desta Lei." (NR)

'Art. 26
§ 3º Os incentivos tributários aos beneficiários do Rehidro terão vigência de 5 (cinco) anos, a partir de 1º de janeiro de 2025, observadas as metas fiscais e as disponibilidades orçamentárias
específicas para essa finalidade.
§ 4º O Poder Executivo estabelecerá metas e objetivos a serem alcançados por meio da concessão dos incentivos do Rehidro, precedidas de consulta e audiência pública
'Art. 27

§ 7° Os infratores das disposições desta Lei e das normas referentes ao Rehidro e demais instrumentos ficarão sujeitos à multa equivalente a 100% do valor do benefício que seria auferido ou foi auferido, sem prejuízo das demais sanções de natureza administrativa, civil e penal cabíveis." (NR)

## **JUSTIFICAÇÃO**

O Poder Executivo vetou parte do meu Projeto de Lei (PL 2308/2023) ao sancionar a Lei n° 14.948/2024, elaborado junto com o Deputado Gilson Marques (NOVO/SC). Em específico, vetou os dispositivos relacionados à sistemática da





concessão de crédito fiscal na comercialização do combustível pelo Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono (PHBC). Tais dispositivos foram inseridos durante a tramitação, inclusive ao criar um procedimento alternativo, proposto pela Comissão Especial instalada no Senado Federal.

O principal motivo do veto, conforme explica o Autor do presente Projeto de Lei e líder do governo nesta Câmara, foi o fato de que esses dispositivos (relativos ao crédito) não podiam prosperar pela redação final dada, razão pela qual propôs o novo Projeto para corrigir as imperfeições.

Nesta emenda, não propomos modificações específicas nessa parte do crédito. O objetivo é introduzir no texto legal o acordo firmado com o líder do governo e o relator do na ocasião da votação das emendas do Senado na Câmara dos Deputados, na sessão deliberativa do Plenário de 11/07/2024. Em resumo, esta Emenda dispõe sobre transparência e publicidade em relação à Política Nacional do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono. São três pontos principais: i) plano de trabalho para implementação, monitoramento e avaliação da Política; ii) publicação de relatório anual de resultados; e iii) consulta e audiência pública prévia à definição de regras infralegais essenciais relativas ao hidrogênio.

Sala da Comissão, de agosto de 2024

Deputada ADRIANA VENTURA NOVO/SP





## Emenda de Plenário a Projeto com Urgência (Da Sra. Adriana Ventura)

Institui o Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono – PHBC

Assinaram eletronicamente o documento CD249658328700, nesta ordem:

- 1 Dep. Adriana Ventura (NOVO/SP)
- 2 Dep. Kim Kataguiri (UNIÃO/SP) LÍDER do Bloco UNIÃO, PP, Federação PSDB CIDADANIA, PDT, AVANTE, SOLIDARIEDADE, PRD

