

COMISSÃO DE SAÚDE

REQUERIMENTO Nº , DE 2024

(Do Sr. Dr. Frederico)

Requer Moção de Pesar pelas vítimas do voo 2283, da Voepass, que colidiu com o solo na última sexta-feira (09/08/2024), levando a óbito as 61 pessoas que estavam a bordo.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, RICD, ouvido o plenário, que seja registrado nos anais desta Casa, Moção de Pesar pela morte das 61 pessoas a bordo do voo 2283 da Voepass, antiga Passaredo, o qual saiu de Cascavel (PR) e iria para Guarulhos (SP) no início da tarde da sexta-feira (09/08/2024).

É com imensa tristeza e profundo pesar que manifestamos nossos sentimentos pela tragédia ocorrida na tarde da última sexta-feira, 9 de agosto de 2024, em Vinhedo, no interior de São Paulo, quando um avião da Voepass, de prefixo PS-VPB, levando a bordo 61 pessoas, entre elas 57 passageiros e quatro tripulantes se envolveu em um acidente aéreo fatal.¹

O voo 2283, que partiu de Cascavel, Paraná, com destino ao Aeroporto Internacional de Guarulhos, São Paulo, trazia a bordo vidas que foram abruptamente interrompidas neste trágico acidente. As imagens que circulam nas redes sociais registraram o momento da queda, causando comoção e perplexidade em todo o país.

A aeronave ATR 72-500, prefixo PS-VPB, cuja capacidade total é de 74 pessoas, sendo 68 passageiros, operava a rota entre as cidades Cascavel (PR) e São Paulo (SP) pela companhia aérea Voepass, antiga Passaredo. Para esta rota, a Voepass detém acordo de voos compartilhados (*codeshare*) com a Latam desde 2014. Em 2023, a empresa ampliou a

¹ Disponível em: <https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/queda-aviao-vinhedo-sp/>. Em 09/08/2024.



parceria com a Latam, com a inclusão de mais 13 destinos. A Voepass utiliza aviões ATR 72 e ATR 42, para voos domésticos de curta distância.²

De acordo com os registros aeronáuticos, a aeronave decolou na última sexta-feira (9), do aeroporto “Coronel Adalberto Mendes da Silva”, de Cascavel às 11h56 com destino ao aeroporto de Guarulhos, na cidade de São Paulo, e caiu às 13h22. Conforme monitoramento do voo feito pelo site FlightRadar24, a aeronave perdeu o equivalente a 5 quilômetros de altitude em menos de 2 minutos. O horário previsto para chegada em Guarulhos era 13h30. O acidente ocorreu a cerca de 70 quilômetros do aeroporto de Guarulhos.³

Embora ainda não seja possível apontar os fatores determinantes para o acidente, no momento da queda havia instabilidade climática na cidade de Vinhedo, com a formação de nuvens densas e gelo no interior das nuvens. Logo após o acidente foi possível acompanhar através dos meios de comunicação e na internet as imagens do acidente; registros desesperadores do avião despencando em rotação conhecida como parafuso chato ou “Estol”.

Destacamos ainda que, entre as vítimas, estavam profissionais da saúde à caminho do congresso de oncologia na cidade de São Paulo (SP). O Conselho Federal de Medicina confirmou as mortes de quatro médicos e declarou pesar.

Em nome de todos os membros desta Casa, externamos nossa solidariedade às famílias e amigos das vítimas, que enfrentam agora um momento de dor e luto irreparável. Que Deus conforte os corações de todos aqueles que foram impactados por essa tragédia.

A presente moção de pesar é um ato de respeito e homenagem a todos que perderam suas vidas neste acidente. Solicitamos que, após aprovada, seja encaminhada às famílias das vítimas e à empresa Voepass, como símbolo de nosso pesar e solidariedade.

Sala da Comissão, em de de 2024.

² Disponível em:

<https://economia.uol.com.br/noticias/redacao/2024/08/09/passaredo.htm>. Em: 09/08/2024

³ Disponível em: <https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/queda-aviao-vinhedo-sp/>. Em 09/09/2024.



Deputado Federal Dr. Frederico
PRD-MG

Apresentação: 09/08/2024 23:15:22.217 - CSAUD

REQ n.200/2024



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD248699266900>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Dr. Frederico

