



## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

### REQUERIMENTO Nº , DE 2024

(Do Sr. RICARDO AYRES)

Requer o envio de Indicação ao Poder Executivo, relativa à inclusão de trecho rodoviário na relação descritiva das rodovias pertencentes ao Subsistema Rodoviário Federal.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Ex<sup>a</sup>. seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação anexa, sugerindo a inclusão de trechos rodoviários na relação descritiva das rodovias pertencentes ao Subsistema Rodoviário Federal.

Sala das Sessões, em de de 2024.

Deputado RICARDO AYRES





CÂMARA DOS DEPUTADOS  
Gabinete do Deputado Ricardo Ayres (Republicanos/TO)

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

### INDICAÇÃO Nº , DE 2024

(Do Sr. RICARDO AYRES)

Sugere a inclusão de trecho rodoviário na relação descritiva das rodovias pertencentes ao Subsistema Rodoviário Federal.

Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado dos Transportes,

De acordo com o art. 41-A da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, que dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação (SNV), cabe a esse Ministério elaborar a relação descritiva dos trechos rodoviários que compõem o Subsistema Rodoviário Federal:

*Art. 41-A. Serão elaboradas segundo os critérios desta Lei e atualizadas, anualmente, por ato do Poder Executivo as relações descritivas das seguintes infraestruturas:*

*I - rodovias pertencentes ao Subsistema Rodoviário Federal;*

*[...] Grifo nosso.*

Nesse contexto, vimos por meio deste instrumento legislativo sugerir a **inclusão (federalização) dos seguintes trechos: da rodovia TO-080, da BR -153 no município de Paraíso do Tocantins até a Avenida JK no município de Palmas; Avenida NS-15, no sentido norte até a TO-010; TO-010, do encontro com Avenida NS-15 até a BR-010 no sentido sul, dentro do perímetro urbano de Palmas, no Estado do Tocantins.**

Apresentação: 12/07/2024 15:59:19.317 - CVT

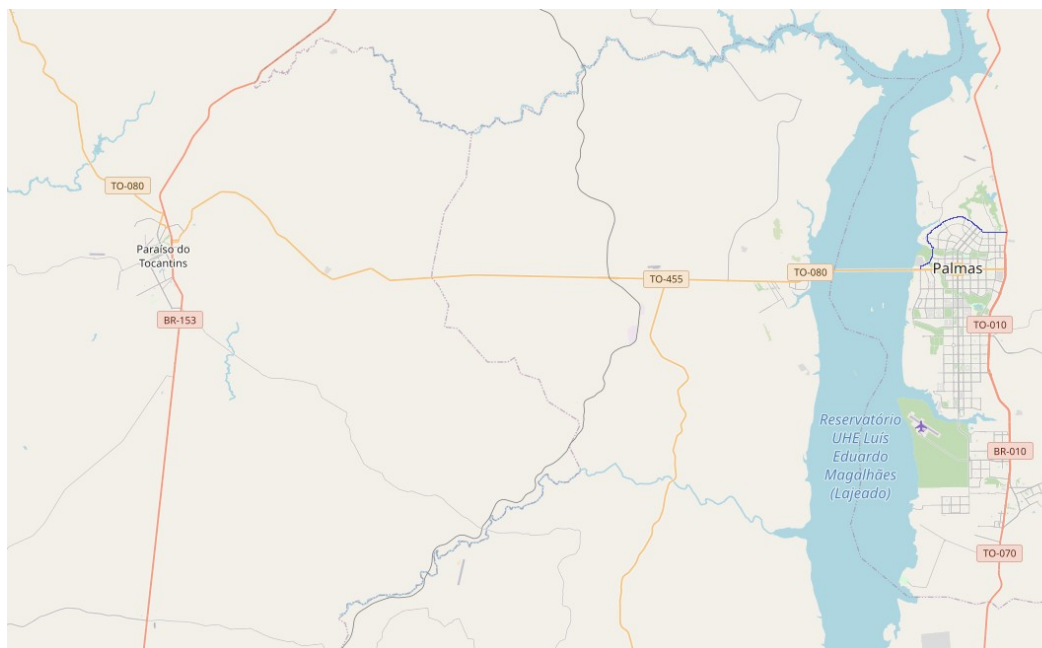
REQ n.72/2024



Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 119 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF  
Tel (61) 3215-2119 | dep.ricardoayres@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD242752128300>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Ricardo Ayres





O traçado em azul corresponde a NS-15 Perimetral Norte.

Essas duas rodovias estaduais são responsáveis pela interligação da capital tocantinense, respectivamente, com as regiões norte e oeste do Estado. O trecho em questão da rodovia TO-010 já coincide com o traçado da BR-010 e contorna a cidade de Palmas a leste.

A rodovia TO-080, por sua vez, interliga duas importantes rodovias federais: a BR-153 e a BR-010. No trecho em questão está localizado o acesso ao terminal ferroviário de Porto Nacional (Terminal Integrador Porto Nacional – TIPN), que faz a conexão com a Ferrovia Norte-Sul e o Porto de Itaquí.

Com a operação do terminal de Porto Nacional, espera-se o aumento significativo do tráfego pela TO-080. Consequentemente, faz-se necessário a aplicação de investimentos na rodovia para atender o aumento da demanda, sobretudo para custear obras de duplicação da pista.

Importa frisar que o governo do Estado de Tocantins não dispõe de condições orçamentárias para promover o devido e necessário aporte de recursos para a melhoria das condições de tráfego na rodovia e, considerando a maior disponibilidade orçamentária da União, a federalização da TO-080 seria a melhor alternativa para garantir condições seguras e eficientes para o trecho rodoviário.





Vale ressaltar que se tratam de rodovias de interesse nacional, posto que viabilizam grandes fluxos de mercadorias em regime de eficiência, por meio dos corredores estratégicos de exportação e abastecimento das rodovias BR-010 e BR-153 e, além disso, promovem o tráfego no contorno da capital do Estado de Tocantins. Portanto, a federalização desses trechos vem ao encontro dos anseios dos usuários da rodovia, no sentido de tornar os deslocamentos mais seguros e fomentar o desenvolvimento econômico da região.

Por fim, saliento que os trechos das rodovias atendem a pelo menos um dos requisitos da Lei nº 12.379, de 2011, para que possam compor o Subsistema Rodoviário Federal, qual seja, atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica.

Certos da consideração de V. Exa. para com a sugestão aqui exposta, esperamos contar com o apoio desse Ministério para a realização de estudos e processos que avaliem a incorporação dos citados trechos rodoviários ao Subsistema Rodoviário Federal.

Sala das Sessões, em        de        de 2024.

Deputado RICARDO AYRES

