



CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL GILSON MARQUES

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA

PROJETO DE LEI Nº 5.993, DE 2016

(Apensado: PL nº 6.547/2016)

Obriga a prestação de informação digital, em tempo real, dos locais e horários dos meios de transportes coletivos.

Autor: Deputado FELIPE BORNIER

Relator: Deputado GILSON MARQUES

I - RELATÓRIO

Cuida-se de projeto de lei, de autoria do nobre Deputado Felipe Bornier, que acrescenta o inciso X ao artigo 23 da Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, de maneira a permitir a utilização, pelos entes federativos, entre outros instrumentos de gestão do sistema de transporte e da mobilidade urbana, de informações aos passageiros do transporte público coletivo, por meio eletrônico digital, na internet e aplicativos para aparelhos *smartphones*, incluindo horários previstos e atuais dos ônibus, metrô e trens; localização exata dos mesmos meios de transporte, por intermédio de mapas digitais; qual o melhor meio de deslocamento entre os pontos desejados; e disponibilidade de banheiros, alimentação, guichês e caixas eletrônicos nas estações.

Na justificação, o ilustre Parlamentar afirma que o projeto “*auxilia no descolamento da população, bem como estimula a utilização do transporte público, por diferenciar os meios de transporte com a comodidade de ter os horários na palma da mão*”, além de intervir na sustentabilidade, por “*diminuir a atenção com os engarrafamentos e a poluição da camada de ozônio*”.

Foi a ele apensado o Projeto de Lei nº 6.547, de 2016, de autoria do Deputado Carlos Eduardo Gaguim, o qual acrescenta parágrafo ao art. 14 da Lei n.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL GILSON MARQUES

12.587/12, obrigando as empresas de transporte coletivo a disponibilizar aos usuários, por meio da internet, informações sobre itinerários, horários e tarifas dos serviços que prestam; de maneira a evitar que os usuários tenham de se dirigir aos pontos de embarque e desembarque para ter acesso às referidas informações.

As proposições foram distribuídas, inicialmente, à Comissão de Desenvolvimento Urbano, que, em 2017, as aprovou unanimemente, na forma de substitutivo apresentado pelo relator, Deputado Toninho Wandscheer. A redação aprovada altera o inciso III do art. 14 da Lei nº 12.587, de 2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, tornando direito dos usuários do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana:

“[...] ser informado nos pontos de embarque e desembarque de passageiros, em página da internet e aplicativo de telefonia móvel, de forma gratuita e acessível, sobre itinerários, horários, tarifas dos serviços e modos de interação com outros modais, bem como sobre os serviços disponíveis nos terminais do transporte público coletivo.”

No mesmo ano de 2017, também instada a se manifestar sobre o mérito das proposições, a Comissão de Viação e Transportes, acompanhando o voto do Deputado Altineu Côrtes, aprovou-as unanimemente, na forma do substitutivo da Comissão de Desenvolvimento Urbano.

Cabe, agora, a esta Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania, nos termos do artigo 32, IV, a do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, pronunciar-se acerca da constitucionalidade, da juridicidade e da técnica legislativa dos projetos de lei e do substitutivo da Comissão de Desenvolvimento Urbano

A matéria tramita sob o regime ordinário (RICD, art. 151, III) e sujeita à apreciação conclusiva pelas comissões (RICD, art. 24, II).





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL GILSON MARQUES

Já houve apresentação de minutas de voto pela Deputada Clarissa Garotinho, em 2018 e 2019, mas não restaram apreciadas.

É o relatório

II - VOTO DO RELATOR

Trata-se de matéria concernente à política nacional de transportes, de competência legislativa privativa da União, nos termos do artigo 22, incisos IX e XI, da Constituição Federal.

A iniciativa parlamentar é legítima, calcada no que dispõe o artigo 61, *caput*, da Carta da República, não incidindo, na espécie, quaisquer das reservas à sua iniciativa, com atribuição de poderes exclusivos para tanto ao Presidente da República, aos Tribunais ou ao Ministério Público.

Os requisitos constitucionais formais das proposições foram, pois, obedecidos. Inexistem, igualmente, quaisquer afrontas aos requisitos materialmente constitucionais, incorrendo-nos quaisquer reparos aos projetos de lei e ao substitutivo de Comissão de Desenvolvimento Urbano, no que concerne à sua constitucionalidade.

Também no que se refere à juridicidade, entendemos que as proposições em exame não divergem de princípios e regras de direito que possam barrar a sua aprovação por este Órgão Técnico. O projeto principal, no entanto, não atinge o objetivo especificado por seu autor, não tornando as informações prestadas por meio digital obrigatórias. Dessa maneira, afigura-se injurídico.

Dessa forma, o substitutivo da Comissão de Desenvolvimento Urbano melhor atende à técnica legislativa e à redação, embora todas as proposições obedeçam às disposições da Lei Complementar n.º 95, de 1998, alterada pela Lei Complementar n.º 107, de 2001.

Feitas essas considerações, votamos pela **constitucionalidade e injuridicidade do Projeto de Lei n.º 5.993, de 2016; constitucionalidade, juridicidade e boa técnica legislativa do Projeto de Lei n.º 6.547, de 2016; e constitucionalidade, juridicidade e boa técnica legislativa do**





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL GILSON MARQUES

Substitutivo da Comissão de Desenvolvimento Urbano.

Sala da Comissão, em 19 de junho de 2024.

Deputado GILSON MARQUES
Relator

Apresentação: 26/06/2024 15:17:41.820 - CCJC
PRL 3 CCJC => PL 5993/2016

PRL n.3



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD243433115800>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Gilson Marques

