CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Amom Mandel - Cidadania/AM

Apresentação: 25/06/2024 19:25:58.547 - Mesa
RIC n.1959/2024

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2024

(Do Sr. AMOM MANDEL)

Requer informações ao Ministério dos Transportes acerca das providências que serão adotadas em relação ao estado precário das rodovias no Amazonas, conforme apontado pelo estudo da Confederação Nacional do Transporte (CNT).

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, fundamentado no artigo 50, § 2º, da Constituição Federal e nos artigos 115, inciso I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, após consulta à Mesa, que sejam solicitadas ao Ministro dos Transportes, ao Sr. Renan Filho, Requer informações ao Ministério dos Transportes acerca das providências que serão adotadas em relação ao estado precário das rodovias no Amazonas, conforme apontado pelo estudo da Confederação Nacional do Transporte (CNT), conforme segue:

a) Diante das informações apresentadas neste requerimento, considerando que o estudo da Confederação Nacional do Transporte (CNT) destacou que 100% das rodovias do Amazonas estão em condições insatisfatórias, quais são as medidas concretas e o cronograma estabelecido pelo Ministério dos Transportes para a reconstrução e restauração dessas estradas? Quais são as prioridades de investimento e os critérios utilizados para definir a ordem de execução das obras?

b) Dado que o Norte do Brasil apresenta o maior número de rodovias federais em más condições, e que cerca de 80% das estradas na região foram classificadas como regular, ruim ou péssima, como o Ministério dos Transportes pretende integrar a política nacional de trânsito com o planejamento estratégico de investimento em infraestrutura rodoviária para melhorar a segurança e a eficiência do transporte de cargas e passageiros nessa região?

CD246889909100

Praça dos Três Poderes - Anexo IV – Gabinete 760 - Câmara dos Deputados - CEP: 70.160-900 – Brasília/DF
Contato: (61) 3215-5760 e-mail: dep.amommandel@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD246889909100
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Amom Mandel

Apresentação: 25/06/2024 19:25:58.547 - Mesa
RIC n.1959/2024

c) Considerando a competência do Ministério dos Transportes para o desenvolvimento da infraestrutura rodoviária e ferroviária, qual é o plano do Ministério para garantir a alocação adequada de recursos e a implementação de tecnologias avançadas que possam minimizar os pontos críticos identificados, como finalizações inadequadas, buracos e pontes caídas, especialmente nas rodovias BR-174 e AM-010 no Amazonas?

d) Tendo em vista a necessidade de um investimento de R$ 11,5 bilhões para a reconstrução e restauração de rodovias na região Norte, quais são as estratégias do Ministério dos Transportes para assegurar a cooperação intergovernamental e a captação de recursos, visando a melhoria das condições das estradas no Amazonas e em outros estados críticos?

e) Com base nas competências do Ministério dos Transportes para a formulação de políticas nacionais e a representação do Brasil em convenções e acordos internacionais, quais são as iniciativas em andamento para promover parcerias e a adoção de melhores práticas globais que possam ser aplicadas na recuperação e manutenção da infraestrutura rodoviária no Amazonas, garantindo assim a segurança e a eficiência do transporte na região?

Na oportunidade, solicito ainda, o encaminhamento de outras informações e/ou documentos que Vossa Excelência julgar necessário.

JUSTIFICAÇÃO

O estado do Amazonas possui a pior rodovia do Brasil, conforme aponta um estudo realizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT). A análise abrangeu 111 mil quilômetros de estradas em todo o país, destacando que a região Norte é a mais afetada, com um alto número de rodovias federais em más condições. O estudo

CD246889909100

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD246889909100
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Amom Mandel

Apresentação: 25/06/2024 19:25:58.547 - Mesa
RIC n.1959/2024

revelou que aproximadamente 80% das estradas no Norte foram classificadas como regular, ruim ou péssima. Entre os problemas identificados estão finalizações inadequadas, buracos na via e pontes caídas, totalizando 1.019 pontos críticos.[1]

As rodovias do Amazonas apresentam um estado alarmante, com 100% de suas estradas avaliadas como insatisfatórias. Essa situação coloca o estado no topo do ranking das piores rodovias do país. O Acre (99,3%) e o Amapá (94,5%) também aparecem com índices preocupantes. De acordo com o estudo da CNT, seria necessário um investimento de R$ 11,5 bilhões para a reconstrução e restauração das rodovias na região Norte.

O contraste é evidente quando comparado ao Sudeste do país, onde as condições das rodovias são significativamente melhores. Aproximadamente 56% das rodovias federais no Sudeste foram classificadas como regular, ruim ou péssima, um percentual inferior ao encontrado no Norte. Em estados como São Paulo, 74% da malha rodoviária foi classificada como ótima ou boa, com o Rio de Janeiro seguindo com resultados positivos.

Ainda que os dados referentes ao Sudeste sejam mais favoráveis, o estudo ressalta a necessidade de um investimento substancial de R$ 26 bilhões para a manutenção e melhorias das rodovias na região.

No ranking das piores rodovias do Brasil, duas importantes vias do Amazonas são destacadas: a BR-174, que liga Presidente Figueiredo a Borba, aparece na 511ª posição, e a AM-010, que conecta Manaus a Itacoatiara, está na 520ª posição. Esses dados evidenciam a precariedade da infraestrutura rodoviária no Amazonas, reforçando a necessidade urgente de investimentos e intervenções para garantir condições adequadas de tráfego e segurança.

Dessa forma, buscando cumprir o meu papel representativo dos interesses da sociedade, entendo que é crucial assegurar a transparência, esclarecer dúvidas e

1ROSA João, RIBEIRO Leonardo, “Amazonas tem a pior rodovia do Brasil; Rio de Janeiro, a melhor; veja ranking”, 29/11/2023, Disponível em: >>https://www.cnnbrasil.com.br/economia/amazonas-tem-a-pior-rodovia-do-brasil-rio-de-janeiro-a-melhor-veja-ranking/<<, Acesso em: 13 de junho de 2024.

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD246889909100
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Amom Mandel
CD246889909100

Apresentação: 25/06/2024 19:25:58.547 - Mesa
RIC n.1959/2024

estimular a fiscalização, faz-se necessária a solicitação de informações, respeitando o interesse público e visando garantir um sistema mais justo, acessível e eficiente para todos os brasileiros.

Compreendendo que o acesso aos dados da administração pública é um direito garantido pelo artigo 5° da Constituição Federal e por diversos normativos do país, como a Lei de Responsabilidade Fiscal e a Lei de Acesso à Informação (Lei Federal nº 12.527/2011), que assegura o recebimento de informações a qualquer cidadão, sem necessidade de justificativa, abrangendo ações governamentais e dados orçamentários. Considerando a extrema importância da matéria e a necessidade que o cidadão possui em ter acesso a informações relacionadas ao tema, para poder avaliar se as políticas estão sendo efetivadas e se as prioridades do governo estão alinhadas com as suas necessidades, solicito as informações aqui requeridas e o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento de informações.

Sala das Sessões, em de de 2024.

Deputado AMOM MANDEL
CIDADANIA/AM

CD246889909100

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD246889909100
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Amom Mandel