

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

## REQUERIMENTO N° DE 2024 (Da Sra Cristiane Lopes)

Requer audiência pública no âmbito da Comissão de Viação e Transporte com a finalidade de discutir sobre a reconstrução da BR-319 - Porto Velho/Manaus e a Duplicação da BR-364 no Estado de Rondônia.

Senhor Presidente

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública no âmbito da Comissão de Viação e Transporte com a finalidade de discutir sobre a reconstrução da BR-319 Porto Velho/Manaus e a Duplicação da BR-364 no Estado de Rondônia.

Para tanto, sugiro a presença de representantes específicos que seguem, cujas contribuições serão essenciais para uma discussão aprofundada e produtiva sobre o tema:

- RENAN FILHO** - Ministro de Estado dos Transportes
- FABRÍCIO DE OLIVEIRA GALVÃO** - Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes-DNIT

## JUSTIFICATIVA

O encontro proposto visa discutir os desafios, as necessidades e as estratégias para a reconstrução da BR-319, que é vital para a ligação entre Porto Velho e Manaus, além da duplicação da BR-364 no Estado de Rondônia, que é crucial para o desenvolvimento regional e a segurança dos motoristas e passageiros.

A BR-319 é uma importante rodovia que conecta o estado de Rondônia ao Amazonas, sendo essencial para o transporte de pessoas e mercadorias. A sua reconstrução permitirá a melhoria das condições de tráfego, reduzirá o tempo de viagem e contribuirá para o desenvolvimento econômico da região.



\* C D 2 4 9 1 3 5 8 1 4 3 0 0 \*

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

Já a BR-364 é fundamental para o escoamento da produção agrícola do estado de Rondônia, sendo uma via de grande importância para a economia local. A duplicação dessa rodovia é uma medida necessária para aumentar a segurança dos usuários, reduzir acidentes e melhorar a fluidez do trânsito.

Com 729 quilômetros de extensão, o segmento liga o oeste de Mato Grosso a Rondônia e ao Acre, sendo um importante corredor logístico para o fluxo de exportação do Arco Norte. A produção é transportada até Porto Velho (RO), de onde segue pelo Rio Madeira e depois pelo Rio Amazonas para exportação.

A previsão para 2024 é que o fluxo de grãos transportados pela rodovia federal alcance aproximadamente 12 milhões de toneladas. Esta rodovia é a principal rota utilizada para escoar grande parte da produção agrícola nacional, especialmente soja, milho e farelo de soja, em direção a Porto Velho (RO). Portanto, a duplicação da BR-364 é essencial para aumentar a segurança dos motoristas, reduzir o número de acidentes e aprimorar a eficiência no transporte de mercadoria, o que beneficiará diretamente a competitividade do agronegócio brasileiro, facilitando o acesso aos mercados internacionais e fortalecendo a economia do setor.

A realização desta audiência pública representa uma oportunidade ímpar para fomentar uma discussão abrangente e participativa entre autoridades competentes com o objetivo de encontrar soluções eficazes para os desafios de infraestrutura que enfrentamos. Tal evento não só promoverá um diálogo construtivo, mas também permitirá a construção de estratégias para melhorar nossas rodovias.

Diante do exposto, acredito que a realização desta audiência pública será de grande valor para o avanço das políticas de transporte e infraestrutura, beneficiando diretamente a população dos estados envolvidos.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.

**Cristiane Lopes**

Deputada Federal – UNIÃO BRASIL/RO



\* C D 2 4 9 1 3 5 8 1 4 3 0 0 \*