

COMISSÃO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

REQUERIMENTO Nº , DE 2004 (Da Senhora Deputada Mariângela Duarte e outros)

Requer seja convidado a participar da audiência pública em que se discutirá o Projeto de Lei 222, de 2003, o Sr. Alfredo Rafael Campi, Oficial Reformado da Força Aérea Brasileira.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requeremos à Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, seja convidado a participar da audiência pública em que se discutirá o Projeto de Lei 222, de 2003, o Sr. Alfredo Rafael Campi, Oficial Reformado da Força Aérea Brasileira.

JUSTIFICAÇÃO

O Sr. Alfredo Rafael Campi é Oficial Reformado da Força Aérea Brasileira, tendo exercido inúmeras funções de interesse público. Hoje, dirige a empresa Proerg - Produtora de Sistemas Energéticos Ltda.

Na Proerg, participou das pesquisas sobre energias alternativas carburantes, onde foi descoberto e utilizado, no início da década de 80, o diesel vegetal, denominado Pro diesel.

Além disso, desenvolveu o aditivo denominado AEP-102, patenteado em 1998, com classificação internacional. Primeiro e único de origem vegetal no mundo, permite aditivar de 3% a 22% de álcool anidro ou hidratado em 75% de óleo diesel fóssil, reduzindo consideravelmente os níveis de fumaça e poluição.

Em abril de 1998, deu-se início a um programa de avaliação de viabilidade técnica da mistura álcool/diesel, com o uso deste solubilizante denominado AEP-102, na empresa Transportes Coletivos Glória, em Curitiba - Paraná. Os testes foram feitos em ônibus de transporte coletivo das marcas Mercedes Benz e Volvo, com o fornecimento de cerca de 20.000 litros da mistura álcool-diesel-AEP 102, cuja avaliação sobre os resultados indicam condições altamente satisfatórias sob os aspectos de desempenho, consumo e queda dos níveis de poluição. Estes testes estão sendo monitorados e analisados pelo Instituto de Tecnologia do Paraná - TECPAR e acompanhados pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Curitiba.

O substituto de origem vegetal para o querosene de avião, denominado Prosene, também foi desenvolvido pela Proerg. O Prosene foi testado durante 2 anos pela CELMA - empresa de manutenção das turbinas dos aviões da VARIG, tendo sido oficialmente divulgada a sua existência em 23 de outubro de 1984, nas comemorações do Dia do Aviador Brasileiro, quando foi realizado o primeiro voo de uma aeronave com combustível não proveniente de petróleo.

Ainda na Proerg, pesquisou e desenvolveu outros produtos à base de insumos vegetais destinados à substituição de derivados de petróleo; desenvolveu e registrou a patente de um anti-congelante de álcool, em que o freezer-point é de -80° C, dentre inúmeros outros projetos de importância.

Sendo assim, devido à vasta experiência do pesquisador, Sr. Alfredo Rafael Campi, propomos a sua participação na audiência pública que debaterá o Projeto de Lei nº 222, de 2003, que reputamos será de extrema valia e garantirá importante contribuição aos trabalhos da Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável da Câmara dos Deputados.

Sala da Comissão, 06 de outubro de 2004.

MARIÂNGELA DUARTE – PT/SP