



**COMISSÃO DE CIÊNCIA, TECNOLOGIA E
INOVAÇÃO REQUERIMENTO N°, DE 2024**
(Do Sr. Ossésio Silva)

Requer a realização de Audiência Pública para debater a criação de uma Política Nacional de Incentivo ao Consumo do Etanol

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 58, § 2º, inciso II da Constituição Federal e, na forma dos artigos 24, III e 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública, na Comissão de Ciência, Tecnologia e Inovação, para debater a criação de uma Política Nacional de Incentivo ao Consumo do Etanol.

Para tanto, sugerimos que sejam convidados:

1. Um Representante do Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação
2. Um Representante da Petrobrás
3. Um Representante da União da Indústria de Cana-de-Açúcar e Bioenergia (UNICA)
4. Um Representante da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA)

**DEPUTADO OSSÉSIO
SILVA**





JUSTIFICAÇÃO

Tido como o combustível mais limpo do mundo, o etanol pode reduzir as emissões de gás carbônico de ponta a ponta (da produção até o uso nos veículos) em até 90% em relação à gasolina e, por ser feito de cana-de-açúcar, é renovável, diferentemente do diesel e da gasolina.

Escolher o etanol é uma decisão ainda mais simples aqui, onde, de acordo com a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), 85% dos veículos leves licenciados em 2024 têm motores flex – uma tecnologia criada no Brasil e que permite utilizar gasolina ou etanol em qualquer proporção sem nenhum risco.

Desde 2003, quando o primeiro veículo flex foi lançado no país, 660 milhões de toneladas de CO₂ deixaram de ser emitidas na atmosfera. Para ter ideia do que isso significa, seria como plantar 5 bilhões de árvores e manter todas de pé por duas décadas.

Destacamos ainda, que em 2023 comemorou-se os 20 anos do carro flex-fuel quando as atenções do mundo se voltam para as fontes alternativas de energia de baixa emissão de carbono, momento em que o etanol precisa ter um grande destaque, além da forte tendência global de eletrificação no setor automobilístico e atualmente, 84% da frota de veículos que circula no Brasil é flex, ajudando na geração de 170 mil empregos diretos e indiretos. Ainda assim, apenas 40% dos motoristas abastecem com álcool e o país ainda importa gasolina.

Diante disto, fica claro que, com a criação de uma Política Nacional de Incentivo ao Etanol, além de eficiente para o meio ambiente, criará uma ambiente propício para a criação de emprego e renda, bem como o aumento do consumo no etanol do país, beneficiando também o setor industrial de cana-de-açúcar, importantíssimo para o desenvolvimento da nossa nação.

Assim, por todo o exposto, conto com o apoio dos nobres pares para aprovação deste requerimento.

Sala das Sessões, de 2024

**DEPUTADO OSSÉSIO
SILVA**



* C D 2 4 2 5 9 0 9 7 7 7 0 0 *