



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2024

(Do Sr. RICARDO AYRES)

Requer a realização de Seminário, no Estado do Tocantins, para debater a logística e infraestrutura de transportes para o desenvolvimento da região Norte.

Senhor Presidente,

Requeiro, com fundamento no Ato da Mesa nº 80/2019, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam adotadas as providências necessárias à realização de seminário em Palmas, no estado do Tocantins, entre os dias 22 e 23 de julho, para debater o desenvolvimento da infraestrutura, do transporte terrestre e da navegação interior na região Norte.

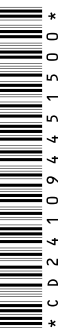
Sugerimos que sejam convidados os seguintes representantes:

- Vice-Presidente da República e Ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Jose Rodrigues Alckmin Filho;
- Ministro das Relações Institucionais, Alexandre Rocha Santos Padilha;
- Ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho;
- Ministro dos Transportes, Renan Filho;
- Governador do Estado do Tocantins, Wanderlei Barbosa;
- Diretor-Geral do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Fabricio de Oliveira Galvão;
- Presidente da ABDI (Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial), Ricardo Garcia Cappelli;

Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 119 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF
Tel (61) 3215-2119 | dep.ricardoayres@camara.leg.br



- Presidente do IBAMA (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis), Rodrigo Antonio de Agostinho Mendonça;
- Presidente da Agência de Transportes, Obras e Infraestrutura do Tocantins, Márcio Pinheiro Rodrigues;
- Presidente da Tocantins Parcerias, Aleandro Lacerda;
- Secretário de Estado da Indústria, Comércio e Serviços do Tocantins, Humberto Duarte Lima;
- Presidente do Conselho de Administração da VLI (Valor da Logística Integrada), Luciano Siani Pires;
- Diretor Presidente da Rumo Logística, Pedro Marcus Lira Palma;
- Diretora do Porto Praia Norte, Sandra Kramer;
- CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião;



JUSTIFICAÇÃO

A logística e a infraestrutura de transportes são temas vitais para o desenvolvimento da região Norte. A movimentação de cargas e pessoas apresenta um grande desafio que está intimamente ligado à expressiva extensão territorial dos sete estados que compõem a região. Esses estados ocupam pouco mais de 45% do território brasileiro, o que intensifica a necessidade de um debate aprofundado sobre como melhorar as condições logísticas e de transporte para fomentar o desenvolvimento regional.

Além disso, a região Norte é considerada a de maior potencial de crescimento econômico nos próximos anos. Este crescimento pode ser construído de maneira responsável e segura, priorizando a melhoria da qualidade de vida da população local e sem comprometer a rica biodiversidade que caracteriza a região. É essencial que o desenvolvimento econômico esteja alinhado com a preservação da fauna e flora, encantando tanto moradores quanto visitantes.

O seminário tem como objetivo principal discutir e encontrar soluções viáveis para os problemas de transporte e logística, contribuindo assim para o crescimento econômico e social da região Norte. Pretendemos reunir especialistas, autoridades governamentais, empresários e membros da sociedade civil para compartilhar conhecimentos, experiências e propostas que possam resultar em ações concretas.

O Estado do Tocantins se encontra em uma posição privilegiada dentro do mapa geopolítico nacional, servindo como um hub intermodal para a distribuição e escoamento da produção entre as macrorregiões do Brasil.

Nesse contexto, o Estado do Tocantins possui o desafio de ampliar sua infraestrutura através de um parque de obras contemplando as malhas rodoviárias, ferroviárias, hidrográficas e aeroviárias, como os aeroportos regionais e distritos industriais.

A exemplo disso, a hidrovía do Tocantins-Araguaia é uma das principais vias de transporte do corredor Centro-Norte brasileiro (projeto do corredor Arco Norte), que prevê o transporte de cargas, em especial soja e



minério, de forma multimodal através de ferrovia, rodovia e hidrovía, saindo da região Centro-Oeste do país até o Porto de Vila de Conde, em Barcarena (PA), de onde as *commodities* saíam para exportação.

Também é necessário ressaltar, o projeto Porto Praia Norte que envolve a implementação de operações portuárias, transporte fluvial e navegação além de soluções de armazenagem e operações logísticas. É o primeiro porto fluvial interestadual como estação de transbordo de cargas com papel estratégico no fluxo logístico do país.

Outras obras que seguem integrando e interligando, são as BRs 153, 010, 235 e 242, que além de proporcionar melhorias, permite o fluxo da produção do agronegócio ao seu destino, interligando os principais centros econômicos do país.

Diante do exposto, contamos com o apoio dos nobres para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões, em de de 2024.

Deputado RICARDO AYRES

