



COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

REQUERIMENTO Nº , DE 2024 (Da Senhora LÊDA BORGES)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir a implantação do **Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)** que ligará as cidades de Brasília e Luziânia, no estado de Goiás.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, ouvido este insigne colegiado, e com fundamento no art. 58, § 2º, II da Constituição Federal e no art. 24, III e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), a realização de Audiência Pública, no âmbito desta Comissão, para discutir a revitalização e operacionalização do **Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)** que ligará as cidades de Brasília e Luziânia, no estado de Goiás.

Indicamos, para tanto, os seguintes debatedores:

Ronaldo Caiado - Governador do Estado De Goiás;

Ibanes Rocha - Governador do Distrito Federal;

José Marques de Lima - Diretor - Presidente – CBTU;

Senador Wilder Moraes - autor da emenda para viabilizar a implantação do VLT;

Prof. Carlos Penna Brescianini - ex-coordenador do Metrô do Distrito Federal, pesquisador em Mobilidade Urbana e Analista do Senado Federal e

Carlos Alves dos Santos - Prefeito da cidade do Novo Gama - GO.





JUSTIFICAÇÃO

A ligação entre o Distrito Federal e as cidades do Entorno, através de um Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), é uma demanda antiga das regiões e está cada dia mais viável.

A Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos), confirmou a viabilidade técnica e destacou que a ligação interestadual entre Brasília e Luziânia se sobressai como a mais viável entre os trechos estudados pelo governo para seu plano de trens de passageiros.

A confirmação da viabilidade técnica aumentam as expectativas para a concretização do projeto, que beneficiará até 560 mil pessoas que se deslocam diariamente no Entorno do Distrito Federal, uma vez que promete uma alternativa de transporte público eficiente, sustentável e ágil, o VLT poderá atingir uma velocidade de até 100 (cem) quilômetros por hora, diminuindo o tempo de viagem, além de atender a uma demanda instantânea de 1.120 passageiros, o que torna a integração com a estação Guará uma excelente opção de mobilidade.

Em 2023, apresentamos uma Indicação ao Poder Executivo para que incluisse no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), a obra de mobilidade referente à implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) da estação da rodovia do Distrito Federal ao Entorno do Distrito Federal. Nesse mesmo ano, o Senador Wilder Moraes-(GO) destinou uma emenda do Orçamento Geral da União (OGU) para implementação do VLT.

A estimativa de custo do projeto, que envolve a adaptação de 76 quilômetros de trilhos existentes, está entre R\$ 1 milhão e R\$ 2 milhões por quilômetro, totalizando R\$ 80 milhões. O Fundo de Desenvolvimento do Centro- Oeste (FDCO) será utilizado.

A necessidade de uma ligação mais eficiente entre Brasília e o Entorno existe há décadas. O projeto de um VLT entre as duas cidades já foi cogitado em gestões anteriores. .



* C D 2 4 6 8 7 4 7 1 6 4 0 0 *



Compreendendo a relevância deste projeto para o desenvolvimento regional e considerando os potenciais benefícios que ele trará para a mobilidade e qualidade de vida da população, peço o apoio dos nobres pares para aprovar o meu pedido de realização de audiência pública, e assim discutiremos a operacionalização do **Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)** que ligará as cidades de Brasília e Luziânia, no estado de Goiás.

Considerando o exposto, solicitamos a aprovação deste requerimento.

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2024.

Deputada LÊDA BORGES
PSDB/GO

Senador WILDER MORAIS
PL/GO



* C D 2 4 6 8 7 4 7 1 6 4 0 0 *