



**PROJETO DE LEI Nº , DE 2024**

(Do Sr. LUIZ CARLOS MOTTA)

*Denomina Engº Jose Roberto Bonetti, o trevo de acesso no km 20 da Rodovia Fernão Dias - BR 381, em Bragança Paulista.*

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º - Passa a denominar-se “Eng. José Roberto Bonetti” o trevo de acesso no km 20 da Rodovia Fernão Dias - BR 381, no município de Bragança Paulista.

Art. 2º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

**JUSTIFICAÇÃO**

Jose Roberto Bonetti nasceu em 05 de dezembro de 1947 em São Paulo, filho de Dinarte Bonetti e Áurea Pereira Bonetti, casou-se com Mirtes Portela Groke em 1974, divorciou-se em 1985. Os frutos desse casamento foram: André, Roberta, Renata e Fernando, que lhes deram 03 netas: Rebeca, Carolina e Helena. Teve 02 irmãos sendo eles: Dinarte Bonetti Junior e Luiz Carlos Bonetti.

Em 1986, casou-se com Palmira Maria Magalhães, e tiveram um único filho, Ricardo Magalhães Bonetti.

Foi Assessor do Secretário dos Transportes do Estado de São Paulo, Coordenador da Patrulha Rodoviária e Responsável Técnico pelo Projeto de 6.000 km de Vicinais do Estado de São Paulo, subordinado ao BID-Banco Interamericano de Desenvolvimento.

Foram anos de trabalho e convivência pelo interior a fora, pois “Bonetti”, levava aos municípios a nova tecnologia em construção de estradas, bem como de recapeamento por todo os municípios de São Paulo.





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO LUIZ CARLOS MOTTA (PL/SP)**

Apresentação: 16/05/2024 15:06:00.740 - MESA

PL n.1887/2024

Era administrador, economista e como engenheiro e professor de 3 faculdades (FAAP, Mackenzie e UNIP), pegava seus melhores alunos, treinava-os e os levava para o interior a fim de oferecer técnicas de pavimentação às prefeituras. Ao término do trabalho, o Secretário dos Transportes, homenageava seus técnicos/alunos com Certificados de Agradecimento por Serviços Prestados ao Interior do Estado”. Foram muitos anos de trabalho árduo e gratificante.

Também desenvolveu trabalho junto a Secretaria da Habitação/CDHU, onde foi Diretor de Técnicas Alternativas na construção de Mutirões por todo o interior do Estado. Auxiliou na construção de muitas casas populares e sua gestão ficou registrada nos anais da Secretaria da Habitação.

Muitos anos de amor ao progresso, a pesquisa de pavimentação, horas de laboratório na FAAP, com seus alunos, desenvolvendo a perenização nas estradas de terra, realizando testes de asfalto para os tapa-buracos, confeccionado tijolos a frio para a construção de casas populares, desenvolvendo tintas impermeabilizantes, pias e sanitários construídos no próprio local de trabalho das obras, enfim, um homem que levou o seu suor e conhecimento em prol da tecnologia da engenharia.

Por uma fatalidade, veio a falecer em 24 de setembro de 2019 e com ele levou toda essa riqueza de vida e dedicação em prol do Estado de São Paulo.

Por essas razões, não restam dúvidas de que a homenagem ora pretendida com a apresentação deste projeto de lei é mais do que justa.

Ante o exposto, pedimos o apoio dos Parlamentares para a aprovação da matéria.

Sala das Sessões, em                      de                      de 2024.

Deputado **LUIZ CARLOS MOTTA**  
PL/SP

