



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

REQUERIMENTO N.º _____ DE 2024 (Da Sra. Delegada Ione)

Apresentação: 13/05/2024 12:18:28.223 - CDU

REQ n.8/2024

Requer a realização de Audiência Pública com a finalidade de debater a Lei n.º 12.587, de 03 de janeiro de 2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, com intuito do seu aprimoramento.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública com a finalidade de debater a Lei n.º 12.587, de 03 de janeiro de 2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, com intuito do seu aprimoramento.

- Representante do Ministério dos Transportes;
- Representante do Ministério das Cidades;
- Representante da Confederação Nacional do Transporte – CNT;
- Representante da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NUT);
- Representante da Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias do Estado de Minas Gerais;
- Representante da Prefeitura de Juiz de Fora / MG.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

JUSTIFICAÇÃO

A importância da existência de um sistema de transporte urbano qualificado é absolutamente crucial, principalmente para as cidades de médio e grande porte, tendo em vista que este meio é essencial para a qualidade de vida do cidadão que faz seu uso para atividades laborativas, educacionais e cotidianas.

Apesar de 44,3% da população fazer uso do transporte público no Brasil¹, ainda persiste o problema crônico de mobilidade urbana que põe em risco não somente a qualidade de vida dos cidadãos mas também sua integridade física.

Conforme estudo da FGV de 2022, 63,2% dos usuários de transporte público avaliaram a qualidade da mobilidade urbana como ruim/péssima, dado que não é contrassenso, tendo em vista que os problemas são diversos e constantes em todo Brasil.

Somente em minha cidade, Juiz de Fora/MG, o descuido no transporte público é manifesto: Em 2022 um ônibus quebrou num dos morros mais íngremes da cidade de Juiz de Fora e ficou uma manhã toda sendo segurado por um pequeno pedaço de madeira. Meses depois um motorista de ônibus faleceu atropelado por um ônibus que perdeu o freio na garagem da empresa concessionária. Já em 2023, em meio a muitas denúncias de ônibus quebrados e em condições insalubres, uma idosa faleceu instantaneamente após cair da escada do ônibus coletivo ao ter a porta fechada em sua cabeça.

Esse é o relato apenas de ocorridos na minha cidade, que compartilho com os munícipes pesar e indignação. Porém, essas tragédias anunciadas

¹ https://portalantigo.ipea.gov.br/agencia/index.php?option=com_alphacontent&ordering=5&limitstart=120&limit=20&Itemid=80#:~:text=Entre%20os%20meios%20de%20transporte,popula%C3%A7%C3%A3o%20usam%20o%20transporte%20p%C3%BAblico.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

acontecem todos os dias, em todo o Brasil, sendo principalmente causadas por frotas antigas e sem manutenção.

A falta de uma prestação do transporte público com qualidade, que é prevista constitucionalmente, representa um empecilho para o alcance de outros direitos básicos previstos no nosso ordenamento jurídico, como por exemplo o acesso aos serviços de Educação e Saúde, uma vez que sem transporte público eficaz, a mobilidade da população usuária fica restrita, e consequentemente prejudicada.

Neste sentido, solicito o apoio dos nobres pares pela aprovação do presente requerimento, com intuito de realização da referida audiência pública.

Sala da Comissão, ____ de maio de 2024.

**Delegada Ione
Deputada Federal
AVANTE/MG**



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD241602725300>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Delegada Ione



* C D 2 4 1 6 0 2 7 2 5 3 0 0 *