



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

#### REQUERIMENTO N.º \_\_\_\_\_ DE 2024 (Da Sra. Delegada Ione)

*Requer a realização de Audiência Pública com a finalidade de debater a Lei n.º 12.587, de 03 de janeiro de 2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, com intuito do seu aprimoramento.*

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública com a finalidade de debater a Lei n.º 12.587, de 03 de janeiro de 2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, com intuito do seu aprimoramento.

- Representante do Ministério dos Transportes;
- Representante do Ministério das Cidades;
- Representante da Confederação Nacional do Transporte – CNT;
- Representante da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NUT);
- Representante da Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias do Estado de Minas Gerais;
- Representante da Prefeitura de Juiz de Fora / MG.





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### JUSTIFICAÇÃO

A importância da existência de um sistema de transporte urbano qualificado é absolutamente crucial, principalmente para as cidades de médio e grande porte, tendo em vista que este meio é essencial para a qualidade de vida do cidadão que faz seu uso para atividades laborativas, educacionais e cotidianas.

Apesar de 44,3% da população fazer uso do transporte público no Brasil<sup>1</sup>, ainda persiste o problema crônico de mobilidade urbana que põe em risco não somente a qualidade de vida dos cidadãos mas também sua integridade física.

Conforme estudo da FGV de 2022, 63,2% dos usuários de transporte público avaliaram a qualidade da mobilidade urbana como ruim/péssima, dado que não é contrassenso, tendo em vista que os problemas são diversos e constantes em todo Brasil.

Somente em minha cidade, Juiz de Fora/MG, o descuido no transporte público é manifesto: Em 2022 um ônibus quebrou num dos morros mais íngremes da cidade de Juiz de Fora e ficou uma manhã toda sendo segurado por um pequeno pedaço de madeira. Meses depois um motorista de ônibus faleceu atropelado por um ônibus que perdeu o freio na garagem da empresa concessionária. Já em 2023, em meio a muitas denúncias de ônibus quebrados e em condições insalubres, uma idosa faleceu instantaneamente após cair da escada do ônibus coletivo ao ter a porta fechada em sua cabeça.

Esse é o relato apenas de ocorridos na minha cidade, que compartilho com os munícipes pesar e indignação. Porém, essas tragédias anunciadas

1 [https://portalantigo.ipea.gov.br/agencia/index.php?option=com\\_alphacontent&ordering=5&limitstart=120&limit=20&Itemid=80#:~:text=Entre%20os%20meios%20de%20transporte,popula%C3%A7%C3%A3o%20usam%20o%20transporte%20p%C3%BAblico.](https://portalantigo.ipea.gov.br/agencia/index.php?option=com_alphacontent&ordering=5&limitstart=120&limit=20&Itemid=80#:~:text=Entre%20os%20meios%20de%20transporte,popula%C3%A7%C3%A3o%20usam%20o%20transporte%20p%C3%BAblico.)





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

acontecem todos os dias, em todo o Brasil, sendo principalmente causadas por frotas antigas e sem manutenção.

A falta de uma prestação do transporte público com qualidade, que é prevista constitucionalmente, representa um empecilho para o alcance de outros direitos básicos previstos no nosso ordenamento jurídico, como por exemplo o acesso aos serviços de Educação e Saúde, uma vez que sem transporte público eficaz, a mobilidade da população usuária fica restrita, e consequentemente prejudicada.

Neste sentido, solicito o apoio dos nobres pares pela aprovação do presente requerimento, com intuito de realização da referida audiência pública.

Sala da Comissão, \_\_\_\_ de maio de 2024.

**Delegada Ione**  
**Deputada Federal**  
**AVANTE/MG**

