



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal DUARTE

Apresentação: 13/05/2024 09:17:26.043 - CDC

REQ n.30/2024

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº DE 2024
(Do Sr. Duarte Jr.)

Requer a realização de Audiência Pública para debater a possibilidade de tarifa zero em prol da mobilidade urbana em especial em São Luís - MA.

Senhor Presidente,

Venho requerer a deliberação desta inclita comissão, nos termos do artigo 24, III, e 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, para a realização de reunião de audiência pública, em data oportuna, para debater sobre a possibilidade de tarifa zero em prol da mobilidade urbana em especial em São Luís - MA na Câmara dos Deputados.

Ademais, requer que seja feita audiência nesta comissão e, também, em São Luís -MA.

Aproveito esta oportunidade para solicitar que sejam remetidos convites para as autoridades abaixo:

- I- Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor – Idec**
- II- Coalizão Mobilidade triplo Zero**
- III- Frente Nacional dos Prefeitos**
- IV- Ass. Nacional das Empresas de Ônibus Urbanos**
- V- Ministério das Cidades - SEMOB**



Gabinete do Deputado Duarte – Av. Grande Oriente, nº 27, Jardim Renascença, CEP: 65075-180
WhatsApp: (98) 97012-4010 / Tel.: (61) 3215-5344 / E-mail: gabinete@duartejr.com
São Luís – Maranhão





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal DUARTE

JUSTIFICAÇÃO

O transporte público coletivo é, desde 2015, um direito social dos cidadãos consagrado pela Emenda Constitucional 90. Esta mudança de paradigma representa um marco significativo na busca pela justiça social e pela equidade nas cidades. Neste novo cenário se torna imperativo ao Estado atuar para garantir o atendimento a esse direito com qualidade, universalidade, acessibilidade e sem produzir qualquer espécie de segregação.

O transporte coletivo é uma espinha dorsal vital para o funcionamento eficiente e inclusivo das cidades modernas. Além de fornecer uma rede de mobilidade acessível para todos os cidadãos, ele desempenha um papel crucial na promoção da igualdade de oportunidades e na redução das disparidades socioeconômicas. Por isso, após a aprovação da Emenda Constitucional 90, a adoção de tarifa zero tem se expandido de forma tão relevante nas cidades brasileiras. Ao garantir o acesso universal ao transporte público, estamos ampliando o acesso de todos os cidadãos aos benefícios possibilitados pelo transporte coletivo.

A tarifa zero não é apenas uma questão de conveniência, mas sim uma medida que tem demonstrado ser um passo essencial na garantia do direito ao transporte e do direito à cidade. Ao eliminar o ônus financeiro do transporte público, mais pessoas têm acesso a serviços essenciais, como saúde, educação e lazer. Isso não só promove a inclusão social, mas também fortalece o tecido social das comunidades, criando um ambiente mais coeso e vibrante.

Além disso, a tarifa zero tem o potencial de transformar radicalmente a paisagem urbana. Ao reduzir a dependência do transporte individual, podemos criar cidades mais sustentáveis e habitáveis. Menos carros nas ruas significam menos congestionamentos, menos poluição e mais espaço para atividades humanas, como caminhar e socializar. Isso não só melhora a qualidade de vida dos cidadãos, mas também beneficia o meio ambiente e promove a saúde pública.

Porém, a realidade do transporte coletivo nas cidades do Brasil está longe dessa realidade de promoção de benefícios e inclusão social, pelo contrário, além da tarifa alta, a má qualidade reforça o cenário de exclusão, piora da qualidade de vida e redução das possibilidades de trabalho e de lazer do cidadão. Atrasos, falta de atendimento, lotação, ônibus velhos e sem manutenção são realidades constantes em todas as maiores cidades brasileiras. Debater e entender soluções e instrumentos necessários para melhorar a qualidade do transporte nas cidades é essencial para que a política pública seja um instrumento real de mudança na vida dos cidadãos.

Portanto, é imperativo que se aprofunde o debate sobre a implementação da tarifa zero em todo o país. Isso requer um compromisso coletivo e a colaboração de todas as partes interessadas, desde uma mudança de atuação do governo federal no tema, e também fortalecendo e melhorando a atuação dos governos locais, das empresas de transporte e da sociedade civil. A realização de audiências públicas e o

Apresentação: 13/05/2024 09:17:26.043 - CDC

REQ n.30/2024



Gabinete do Deputado Duarte – Av. Grande Oriente, nº 27, Jardim Renascença, CEP: 65075-180
WhatsApp: (98) 97012-4010 / Tel.: (61) 3215-5344 / E-mail: gabinete@duartejr.com
São Luís – Maranhão

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD249670845900>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Duarte Jr.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal DUARTE

engajamento de todas as partes interessadas são passos essenciais nesse processo, pois permitem que todas as vozes sejam ouvidas e que soluções inovadoras sejam desenvolvidas em conjunto. Juntos, podemos construir cidades mais justas, inclusivas e sustentáveis para todos.

Sala da Comissão, 9 de maio de 2024.

Deputado Duarte Jr.
PSB/MA

Apresentação: 13/05/2024 09:17:26.043 - CDC

REQ n.30/2024



Gabinete do Deputado Duarte – Av. Grande Oriente, nº 27, Jardim Renascença, CEP: 65075-180
WhatsApp: (98) 97012-4010 / Tel.: (61) 3215-5344 / E-mail: gabinete@duartejr.com
São Luís – Maranhão

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD249670845900>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Duarte Jr.

