:ão: 08/05/2024 11:57:04.437 -

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO № , DE 2024 (Da Sra. RENILCE NICODEMOS)

Requer a realização de audiência pública para discutir questões relativas à duplicação e construção de viadutos de trevos rodoviários na BR-316, nos trechos dos municípios de Castanhal/PA, Benevides/PA e Santa Izabel/PA.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública nesta Comissão de Viação e Transportes (CVT), para discutir questões relativas à duplicação, construção de viadutos e de trevos alongados na rodovia BR-316 no Estado do Pará, principalmente nos trechos dos municípios de Castanhal/PA, Benevides/PA e Santa Izabel/PA.

Para isso, gostaríamos de contar, entre outros, com a presença dos seguintes convidados:

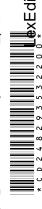
- 1) Ministério dos Transportes (MT);
- 2) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- 3) Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- 4) Confederação Nacional dos Transportes (CNT);
- 5) Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- 6) Superintendente da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

JUSTIFICAÇÃO

A Rodovia Capitão Pedro Teixeira, mais conhecida como BR-316, é uma das principais artérias rodoviárias do Brasil, desempenhando um papel crucial ao conectar o extremo norte, na cidade de Belém/PA, ao nordeste, em Maceió/AL, com 2.504 km de extensão. Ao longo desse trajeto, a BR-316 atravessa os estados como Maranhão, Piauí e Pernambuco, deixando um rastro de influências e interconexões.

Ocorre que infelizmente a Rodovia BR-316, no Estado do Pará, tem altos índices de acidentes com vítimas fatais, com uma concentração de pontos vermelhos no perímetro entre os municípios de Castanhal e Santa Maria do Pará deixam evidente a necessidade de atenção redobrada dos motoristas.

As razões principais para isso são as más condições da pista atreladas ao fato de que grande parte dela não é duplicada, principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre os principalmente entre os principalmente entre os principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com principalmente entre o munícipio de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e casta Izabel – Sa



O município de Benevides/PA é um importante pelo escoamento da produção e desenvolvimento da região paraense, uma vez que a cidade de Benevides, além de ter uma proximidade com a capital do Estado – 35 km st., possui uma economia diversificada, além dos atrativos turísticos como igrejas históricas, festas religiosas e praias de rios, interligando diversos municípios e distritos, tais como: Marituba, Ananindeua e Mosqueiro.

Santa Izabel/PA, além da proximidade com a capital do estado, destaca-se pela agropecuária, com a criação de gado de corte e leiteiro, e pela produção de culturas como açaí, dendê, coco, cupuaçu, graviola, e conta com polo industrial em desenvolvimento, abrigando empresas dos setores da construção civil, metalurgia, alimentos bebidas, dentre outros, interligando a diversos municípios do Estado do Pará, como Ananindeua Santo Antônio Tauá e Vigia.

Já o município de Castanhal fica a 75 km de Belém - capital paraense, contribui no abastecimento das cidades vizinhas com alimentos, ferramentas, material de construção, pré-moldados entre outros, além de interligar Santa Maria do Pará e Salinópolis, que fica a 220 km de Belém.

Nessas circunstâncias, melhorias na BR-316 no estado do Pará são de extrema importância para a região. Essa rodovia é uma via crucial para a logística e desenvolvimento econômico local, como dito acima, conectando importantes cidades e facilitando o escoamento de produtos, o transporte de pessoas e o acesso a serviços essenciais. Uma reforma adequada irá melhorar a segurança dos usuários, reduzir custos de manutenção veicular, impulsionar o turismo, gerar empregos na construção civil, entre outros aspectos positivos.

Diante disso, é de suma importância à realização de audiência pública perante esta Comissão, com o intuito de debater a questão da duplicação e outras benfeitorias na rodovia, reunindo representantes de órgãos e entidades, públicas e privadas, diretamente ligados ao setor de infraestrutura rodoviária no país.

Esperamos, assim, contar com o apoio dos demais Parlamentares para a aprovação do requerimento em tela.

Sala da Comissão, em

de

de 2024.

Deputada RENILCE NICODEMOS MDB/PA

