

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2024
(Da Sra. RENILCE NICODEMOS)

Requer a realização de audiência pública para discutir questões relativas à duplicação e construção de viadutos e trevos rodoviários na BR-316, nos trechos dos municípios de Castanhal/PA, Benevides/PA e Santa Izabel/PA.

Registração: 08/05/2024 11:57:04.437 - CVT

REQ n.37/2024

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública nesta Comissão de Viação e Transportes (CVT), para discutir questões relativas à duplicação, construção de viadutos e de trevos alongados na rodovia BR-316 no Estado do Pará, principalmente nos trechos dos municípios de Castanhal/PA, Benevides/PA e Santa Izabel/PA.

Para isso, gostaríamos de contar, entre outros, com a presença dos seguintes convidados:

- 1) Ministério dos Transportes (MT);
- 2) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- 3) Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- 4) Confederação Nacional dos Transportes (CNT);
- 5) Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- 6) Superintendente da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

JUSTIFICAÇÃO

A Rodovia Capitão Pedro Teixeira, mais conhecida como BR-316, é uma das principais artérias rodoviárias do Brasil, desempenhando um papel crucial ao conectar o extremo norte, na cidade de Belém/PA, ao nordeste, em Maceió/AL, com 2.504 km de extensão. Ao longo desse trajeto, a BR-316 atravessa os estados como Maranhão, Piauí e Pernambuco, deixando um rastro de influências e interconexões.

Ocorre que infelizmente a Rodovia BR-316, no Estado do Pará, tem altos índices de acidentes com vítimas fatais, com uma concentração de pontos vermelhos no perímetro entre os municípios de Castanhal e Santa Maria do Pará deixam evidente a necessidade de atenção redobrada dos motoristas.

As razões principais para isso são as más condições da pista atreladas ao fato de que grande parte dela não é duplicada, principalmente entre o município de Santa Izabel – Santo Antônio do Tauá/PA e, ainda, conta com infraestrutura inadequada e insuficiente para os carros que ali transitam, além da ausência de trevos de ligação entre os municípios de Benevides – Mosqueiro/PA e Castanhal – Capanema – Salinópolis/PA.



