



**CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT**

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2024

Requer a realização de Visitas Técnicas de membros da Comissão de Viação e Transportes, com ônus para a Câmara dos Deputados, às cidades de Stirling na Austrália e Nanjing na China, para conhecer o modal Trackless Tram também conhecido como ART implantado em Stirling na Austrália.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requero a V.Exma. a realização de Visitas Técnicas de membros da Comissão de Viação e Transportes, com ônus para a Câmara dos Deputados, as cidades de Stirling na Austrália e na fábrica da CRRC em Nanjing na China¹, para conhecer o modal Trackless Tram também conhecido como ART implantado em Stirling - Austrália pela companhia chinesa CRRC.

Nesse contexto, solicito apoio dos nobres pares desta comissão para aprovação deste Requerimento.

JUSTIFICAÇÃO

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados desempenha um papel crucial na formulação de políticas e no

1 Chinese company delivers two ART trains to UAE
<https://www.youtube.com/watch?v=zMYGLU6RyqI>

How An Autonomous Train-Bus Hybrid Could Transform City Transit
<https://www.youtube.com/watch?v=cRF8sz5HC6U>

CRRC DRT Digital Rail Update March 2023
<https://www.youtube.com/watch?v=vKK-e7pUpfE>



avanço de soluções para os desafios urbanos enfrentados pelas cidades brasileiras. Nesse contexto, a aprovação deste Requerimento é uma iniciativa de grande importância e relevância.

O transporte urbano é um dos pilares fundamentais para o desenvolvimento sustentável das cidades, impactando diretamente na qualidade de vida dos cidadãos, na eficiência econômica e na preservação ambiental. Diante disso, é crucial que os legisladores estejam atualizados sobre as mais recentes inovações e tecnologias disponíveis no setor de transporte público.

O Trackless Tram, também conhecido como ART é uma dessas inovações. Trata-se de um sistema de transporte híbrido, que combina características de bondes tradicionais com a flexibilidade de ônibus, operando em vias dedicadas ou compartilhadas com outros veículos. Sua implantação em Sterling, Austrália, tem sido um sucesso, proporcionando uma alternativa eficiente, sustentável e acessível para o deslocamento urbano.

Existem várias razões que justificam a realização desta visita técnica:

- **Potencial de Replicação:** A experiência bem-sucedida de Sterling com o Trackless Tram demonstra o potencial dessa tecnologia para ser replicada em outras cidades ao redor do mundo, incluindo as brasileiras. Conhecer de perto sua operação e os resultados alcançados pode fornecer insights valiosos para a implementação de sistemas semelhantes em nossas próprias cidades.
- **Eficiência e Sustentabilidade:** O Trackless Tram oferece uma opção de transporte público eficiente, que ajuda a reduzir congestionamentos, emissões de poluentes e a dependência de veículos individuais. Esses benefícios são de interesse direto para as cidades brasileiras, que enfrentam desafios semelhantes em termos de mobilidade urbana e sustentabilidade ambiental.
- **Planejamento Urbano Integrado:** A visita técnica proporcionará uma oportunidade única para os membros da Comissão de



Desenvolvimento Urbano conhecerem de perto não apenas o sistema de transporte em si, mas também como ele se integra ao planejamento urbano mais amplo. Isso inclui questões como desenho de ruas, integração com outros modais de transporte e impacto no desenvolvimento urbano.

- Engajamento com Stakeholders: Durante a visita, os legisladores terão a chance de se encontrar com autoridades locais, especialistas em transporte e outros atores envolvidos na implementação e operação do Trackless Tram em Sterling. Esse diálogo direto permitirá uma troca de experiências e conhecimentos que pode enriquecer o debate sobre políticas de transporte no Brasil.

Em suma, a aprovação da realização de visitas técnicas às cidades de Stirling na Austrália e na fábrica da companhia CRRC em Nanjing na China, para conhecer o sistema de transporte Trackless Tram é uma oportunidade única para os membros da Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados se familiarizar com uma inovação de grande potencial para melhorar a mobilidade urbana no Brasil. Nesse contexto, peço apoio dos nobres pares para aprovação deste Requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2024.

Deputado ABILIO BRUNINI
PL - MT

