

COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL E DESENVOLVIMENTO REGIONAL

REQUERIMENTO Nº , DE 2024

(Do Sr. PADOVANI)

Requer a realização de audiência pública conjunta desta Comissão e das Comissões de Comissões de Fiscalização Financeira e Controle, de Relações Exteriores e de Defesa Nacional e de Desenvolvimento Econômico, com o tema "Prioridades do Ministério do Planejamento para 2024".

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de reunião de audiência pública conjunta desta Comissão e das Comissões de Fiscalização Financeira e Controle, de Relações Exteriores e de Defesa Nacional e de Desenvolvimento Econômico com o tema "Prioridades do Ministério do Planejamento e Orçamento para 2024 e as Rotas da Integração Latino-Americanas", com a participação da Sra. Simone Tebet, Ministra do Planejamento e Orçamento.

JUSTIFICAÇÃO

O presente requerimento de audiência pública conjunta justifica-se pela importância de se aproximarem as Comissões de Integração Nacional e Desenvolvimento Regional, de Fiscalização Financeira e Controle, de Relações Exteriores e de Defesa Nacional e de Desenvolvimento Econômico, para o tratamento integrado de



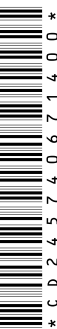
temas tão relevantes para estes Colegiados.

Pretende-se, com esta audiência pública, possibilitar o convite à Sra. Ministra Simone Tebet para que venha a esta Casa para expor as prioridades do Ministério do Planejamento e Orçamento para 2024, com ênfase no tratamento das questões relativas aos projetos de integração dos países da América do Sul.

O mencionado plano de integração consiste na criação de cinco rotas para incentivar o comércio nacional com países da América do Sul e a reduzir de forma significativa o tempo e o custo do transporte de mercadorias para a Ásia, via oceano Pacífico. Sob a alcunha de "PAC da Integração", pretende-se fomentar o desenvolvimento das seguintes rotas:

- Ilha das Guianas: Estados do Amapá, Roraima, Amazonas e Pará com os seguintes países: Guiana, a Guiana Francesa, Suriname e Venezuela
- Multimodal Manta-Manaus: Estados do Amapá, Roraima, Amazonas e Pará com os seguintes países: Colômbia, Peru e Equador
- Quadrante Rondon: Estados do Acre, Rondônia e Mato Grosso com os seguintes países: Bolívia e Peru
- Capricórnio: Estados do Mato Grosso do Sul, Paraná e Santa Catarina com os seguintes países: Paraguai, Argentina e Chile
- Porto Alegre-Coquimbo: Estado do Rio Grande do Sul com os seguintes países: Uruguai, Argentina e Chile

Desenhado pelo Ministério do Planejamento e Orçamento, as rotas foram mapeadas com o apoio dos 11 Estados brasileiros que fazem fronteira com países sul-americanos. As obras previstas – que incluem rodovias, ferrovias, portos, aeroportos e hidrovias – serão financiadas por bancos e instituições multilaterais (BID, CAF e Fonplata, além do BNDES), que juntos separaram US\$



10 bilhões para esses projetos, conforme amplamente noticiado pela imprensa brasileira.

Trata-se de iniciativa estruturante para a economia brasileira, com reflexos evidentes no escoamento dos produtos brasileiros pelo Pacífico, motivo pelo qual esta Comissão e as demais Comissões mencionadas no

Apresentação: 03/05/2024 12:59:42.820 - CINDRE

REQ n.22/2024



* CD 245740671400 *

requerimento devem conhecer o plano de maneira pormenorizada e assim possam acompanhar sua implementação.

Pelo exposto, contamos com o apoio dos nobres Pares.

Sala da Comissão, em de de 2024.

PADOVANI
Deputado Federal

Apresentação: 03/05/2024 12:59:42.820 - CINDRE

REQ n.22/2024

