



**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**REQUERIMENTO nº de 2024.**

**(do Sr. Gilberto Abramo)**

Requer a realização de audiência pública sobre os gargalos e entraves burocráticos enfrentados pelo setor portuário brasileiros.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que ouvido o plenário desta comissão, a realização de audiência pública com o objetivo de debater os principais gargalos e entraves burocráticos enfrentados pelo setor portuário brasileiros. Para tanto, solicito que sejam convidados representantes das seguintes entidades e órgãos públicos:

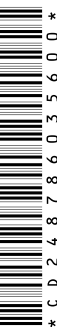
- Ministério de Portos e Aeroportos;
- Agência Nacional de Transporte Aquaviários (ANTAQ);
- Marinha do Brasil;
- Tribunal de Contas da União (TCU);
- Receita Federal;
- Ministro Douglas Alencar Rodrigues, presidente da Comissão de Juristas para revisão legal exploração portos instalações portuárias;
- Desembargador Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, relator da Comissão de Juristas para revisão legal exploração portos instalações portuárias;
- Associação de Terminais Portuários Privados (ATP);
- Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP);
- Federação Nacional das Operações Portuárias (FENOP);
- Confederação Nacional do Transporte (CNT).

**JUSTIFICATIVA**

A importância do setor portuário cresce em conjunto com o aumento da produção e da exportação dos produtos brasileiros. Em 2023 foram escoadas pelos portos do nosso país 157 milhões de toneladas de milho e soja. Em fevereiro de 2024 o Governo Federal anunciou investimentos em torno de R\$ 639 milhões a serem aplicados em portos e hidrovias do país. Todavia, o Poder Executivo contingenciou em março 52,29 bilhões de reais da pasta responsável pela execução orçamentária.

O setor ainda enfrenta dificuldades burocráticas e de logística, além da falta de mão de obra qualificada e do número insuficiente de funcionários públicos para a prestação de serviços essenciais na operação portuária.

Outro ponto a ser observado é a necessidade crescente de investimentos públicos e privados visto o aumento substancial na demanda. Os portos da região norte viram suas operações crescerem de forma vertiginosa com o aumento do transporte de commodities, especialmente os grãos, via o corredor do Arco Norte





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Gabinete do Deputado Gilberto Abramo - REPUBLICANOS/MG**

(paralelo 16°S).

Diante do atual cenário, é imprescindível promover um espaço de diálogo e reflexão entre os principais atores envolvidos, a fim de identificar as causas fundamentais dos problemas e buscar soluções eficazes para sua mitigação.

Acredito que a realização desta Audiência Pública será de grande relevância para a busca de soluções efetivas e para o aprimoramento do setor de transportes no Brasil.

Conto com o apoio dos demais membros desta Comissão para a aprovação deste requerimento.

Sala de Comissões, 30 de abril de 2024.

**GILBERTO ABRAMO**

Deputado Federal – Republicanos/MG

Apresentação: 30/04/2024 11:29:14.630 - CVT

REQ n.35/2024



\* C D 2 4 8 7 8 6 0 3 5 6 0 0 \*