



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO nº de 2024.

(do Sr. Gilberto Abramo)

Requer a realização de audiência pública sobre os gargalos e entraves burocráticos enfrentados pelo transporte rodoviário de cargas no Brasil.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que ouvido o plenário desta comissão, a realização de audiência pública com o objetivo de debater os principais gargalos e entraves burocráticos enfrentados pelo transporte rodoviário de cargas no Brasil. Para tanto, solicito que sejam convidados representantes das seguintes entidades e órgãos públicos:

- Ministério dos Transportes;
- Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNTI);
- Polícia Rodoviária Federal (PRF);
- Confederação Nacional do Transporte (CNT);
- Representante da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística);
- Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT);
- Associação Nacional dos Usuários do Transporte Rodoviário de Cargas (ANUT).

JUSTIFICATIVA

Com uma malha federal de 75,8 mil km (65,4 mil km de rodovias pavimentadas e 10,4 mil km de rodovias não pavimentadas), o Brasil mostra suas dimensões continentais e sua escolha pelo transporte rodoviário como modal de interligação de todas as regiões do país.

Hoje, 65% da produção brasileira é transportada por caminhões. Segundo dados do Ministério dos Transportes o país possui uma frota de mais de 118 milhões de veículos, dos quais 4 milhões são de caminhões/ caminhões trator. Apenas em 2023 foram comercializados 104.155 mil novos caminhões no Brasil. Dados do IBGE apontam que no acumulado de janeiro a dezembro de 2023, o transporte de cargas registrou avanço de 7,8%, frente a igual período de 2022.

Os números demonstram a importância do setor. Contudo, também é possível observar uma série de problemas que impedem a melhoria na qualidade da prestação dos serviços, além da necessidade da redução no chamado *Custo Brasil*. O crescente no número de roubos de carga, a má qualidade ou ausência da infraestrutura de transporte, além da carência de mão de obra especializada, são alguns dos





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Gilberto Abramo - REPUBLICANOS/MG

problemas que precisam ser superados para que haja um avanço no setor.

A garantia na eficiência logística brasileira é primordial para um transporte mais rápido, seguro e que viabilize mercadorias com menor custo para população e commodities com maior viabilidade na exportação. Diante do atual cenário, é imprescindível promover um espaço de diálogo e reflexão entre os principais atores envolvidos, a fim de identificar as causas fundamentais dos problemas e gargalos e buscar soluções eficazes para sua mitigação.

Acredito que a realização desta Audiência Pública será de grande relevância para a busca de soluções efetivas e para o aprimoramento do setor de transportes no Brasil.

Conto com o apoio dos demais membros desta Comissão para a aprovação deste requerimento.

Sala de Comissões, 30 de abril de 2024.

GILBERTO ABRAMO

Deputado Federal – Republicanos/MG

