

## COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

**REQUERIMENTO N° \_\_\_\_\_, DE 2024**

(Do Sr. JORGE SOLLA)

Requer a realização de Audiência Pública para debater sobre a duplicação da BR-101 no Estado da Bahia e a pavimentação da BR-030, no trecho entre Ubaitaba e Maraú (BA).

Senhor Presidente,

Com base no Artigo 24, Inciso III, combinado com o Artigo 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e ouvido o Plenário desta Comissão, requeiro a Vossa Excelênci a realização de Audiência Pública para debater sobre a duplicação da rodovia BR-101 no Estado da Bahia e a pavimentação da BR-030, no trecho entre Ubaitaba e Maraú (BA).

Para tanto solicito sejam convidados:

- Casa Civil, representante;
- Ministério dos Transportes, representante;
- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), representante;
- Sérgio Luís Lacerda Brito, Secretário da Secretaria de Infraestrutura da Bahia (SEINFRA) e



\* C D 2 4 9 0 8 7 1 0 8 2 0 0 \*

- Júlio Pinheiro, vice-presidente da União dos Municípios da Bahia (UPB).

## JUSTIFICAÇÃO

Esta Comissão de Fiscalização Financeira e Controle realizou no ano passado três audiências públicas para debater sobre a duplicação da BR-101: atendendo aos requerimentos nº 58/2023, do Deputado Gilson Daniel, focado nos trechos do Estado do Espírito Santo; nº 257/2023, de minha autoria, referente a Bahia e nº 187/2023, para tratar do asfaltamento da BR-030, também de minha autoria.

A BR-101 é uma das principais rodovias do País, com 4.650 km de extensão e passa por 12 estados através do litoral, indo do Rio Grande do Sul até o Rio Grande do Norte. A via é duplicada em alguns estados e regiões metropolitanas, mas não ainda na Bahia.

Na Bahia, a ordem de serviço foi assinada em 2014, com previsão de conclusão até 2016, mas permanece até hoje sem todo o trecho duplicado, tendo os quatro trechos licitados ainda no Governo Dilma sem serem efetivados. Informações recentes dão conta de que o Trecho Norte, entre o município de Feira de Santana até o Estado de Sergipe está com a obra paralisada.

Quanto ao Trecho Sul, entre Feira de Santana e o Espírito Santo, na audiência realizada em 2023, foi informado a inexistência de projeto para realizar a licitação e contratação desta obra.

Em relação à BR-030, no 1º semestre de 2023, o Ministério dos Transportes anunciou o início das obras de pavimentação asfáltica, no trecho de ligação entre os municípios de Ubaitaba à Península de Maraú.

De fato, as obras são urgentes. Há anos a população desses municípios e os que por ali trafegam sofrem com 77 km de trechos precários, sem pavimentação. Obras de manutenção e conservação estão em andamento, mas não obras de pavimentação.

A BR 030 que se inicia em Brasília, passa pelos estados de Goiás, Minas Gerais e corta a Bahia entre as regiões leste e oeste do estado, é importante no escoamento da produção de grãos e minerais, mas também é via de acesso às



REQ n.112/2024

Apresentação: 18/04/2024 10:58:26.620 - CFFC

praias do baixo sul baiano, importante rota turística. Todas estas atividades ficam grandemente prejudicadas com o estado precário da rodovia nesse trecho.

Para que possamos debater o assunto e termos informações atualizadas sobre o andamento das obras nestas importantes rodovias, solicito apoio dos nobres pares.

Sala da Comissão, em 17 de abril de 2024.



**JORGE SOLLA**  
Deputado Federal (PT-BA)



\* C D 2 4 9 0 8 7 1 0 8 2 0 0 \*



3