



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE RELAÇÕES EXTERIORES E DE DEFESA NACIONAL - CREDN

PROJETO DE LEI Nº 5.666, DE 2023

Inserir artigo na Lei nº 12.587, de 2012, para permitir a utilização de cabine de segurança blindada nos veículos utilizados na exploração do serviço de táxi e transporte por aplicativo, e altera a Lei nº 14.042, de 2020, para prever alternativa de financiamento para sua aquisição e instalação.

Autores: Deputados ALFREDO GASPAR E ALBERTO FRAGA

Relator: Deputado RODRIGO VALADARES

I – RELATÓRIO

O Projeto de Lei nº 5.666, de 2023, de autoria dos nobres Deputados ALFREDO GASPAR e ALBERTO FRAGA, visa, nos termos da sua ementa, a inserir artigo na Lei nº 12.587, de 2012, para permitir a utilização de cabine de segurança blindada nos veículos utilizados na exploração do serviço de táxi e transporte por aplicativo, e a alterar a Lei nº 14.042, de 2020, para prever alternativa de financiamento para sua aquisição e instalação.

Em sua justificção, os Autores argumentam que a “violência é uma realidade perversa que atinge toda a sociedade brasileira”, mas destacam que os “motoristas de táxi e de aplicativos de transporte remunerado”, particularmente, “convivem diariamente com o medo de sofrerem todo tipo de ato criminoso, inclusive o de serem assassinados”, com levantamentos recentes apontando para o aumento de ocorrências de assassinatos de motoristas de táxi e de aplicativos, especialmente nas grandes capitais.





Os Autores têm a percepção que a instalação de cabine blindada nesses veículos proporcionará “benefícios significativos para a segurança dos motoristas” pela “camada adicional de proteção contra assaltos, agressões e ataques de criminosos” e porque a presença visível dessa cabine poderá servir como fator de dissuasão, desencorajando potenciais agressores.

Em razão do exposto, informam que há a possibilidade de os motoristas utilizarem cabine de segurança blindada, com sua aquisição e instalação facilitada pelo Poder Executivo a partir da admissibilidade de uso do Fundo Garantidor para Investimentos do Programa Emergencial de Acesso a Crédito (FGI PEAC), via BNDES.

Apresentado em 23 de novembro de 2023, o Projeto de Lei nº 5.666, de 2023, foi distribuído, em 12 do mês seguinte, à Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional (mérito), à Comissão de Viação e Transportes (mérito), à Comissão de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado (mérito), à Comissão de Finanças e Tributação (art. 54, RICD) e à Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (art. 54, RICD), no regime ordinário de tramitação (art. 151, III, RICD), sujeito à apreciação conclusiva pelas Comissões.

Nesta Comissão Permanente, aberto, a partir de 18 de março de 2023, o prazo de 5 (cinco) sessões para a apresentação de emendas, o mesmo foi encerrado, em 27 do mesmo mês, sem que tenham sido apresentadas emendas.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

A matéria do Projeto de Lei nº 5.666, de 2023, vem a esta Comissão Permanente por dizer respeito à instalação de blindagem, matéria sujeita ao controle do Exército Brasileiro e, portanto, relativa à administração





pública militar na forma do disposto na alínea “g” do inciso XV do art. 32 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados.

Os argumentos trazidos pelos Autores são o bastante para justificar o projeto de lei que ora se apresenta, dispondo sobre a aquisição e financiamento de cabines blindadas para motoristas de táxi e de aplicativos.

As páginas policiais dos periódicos estão repletas de notícias relativas a atos de violência de que são vítimas os profissionais que laboram como motoristas de táxis e de aplicativos. A saber, alguns exemplos:

Câmera de carro registra homem ameaçando motorista de aplicativo com uma faca em BH¹

Motorista assassinado achou que assalto era brincadeira de passageiro²

Motorista de aplicativo é esfaqueado em assalto em Taubaté³

Taxista morre trancado no porta-malas do próprio carro após assalto⁴

Motorista de aplicativo é morto esfaqueado por passageiro durante corrida no DF⁵

Daí ser absolutamente procedente incluir na Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, dispositivo que permitirá a instalação de cabines de segurança blindadas nos veículos utilizados na exploração do serviço de táxi e de aplicativos, de modo a isolar o motorista do contato direto com os passageiros.

¹ Fonte (G1 Minas Gerais): <https://g1.globo.com/mg/minas-gerais/noticia/2024/01/18/camera-registra-assalto-a-motorista-de-aplicativo-em-belo-horizonte-video.ghtml>; publicação em: 18 jan. 2024; acesso em: 11 abr. 2024.

² Fonte (Metrópoles): <https://www.metropoles.com/distrito-federal/na-mira/motorista-uber-assalto>; publicação: 01 dez. 2023; acesso em: 11 abr. 2024.

³ Fonte (O Antagonista): <https://oantagonista.com.br/brasil/motorista-de-aplicativo-e-esfaqueado-em-assalto-em-taubate/>; publicação em: 03 fev. 2024; acesso em: 11 abr. 2024.

⁴ Fonte (Portal do Holanda): <https://www.portaldoholanda.com.br/brasil/taxista-morre-trancado-no-porta-malas-do-proprio-carro-apos-assalto>; publicação em: 10 mar. 2024; acesso em: 11 abr. 2024.

⁵ Fonte (G1 Distrito Federal): <https://g1.globo.com/df/distrito-federal/noticia/2023/12/01/motorista-de-aplicativo-e-morto-esfaqueado-por-passageiro-durante-corrida-no-df.ghtml>; publicação em: 01 dez. 2023; acesso em: 11 abr. 2024.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Em consequência das despesas que advirão da instalação dessas cabines, mostra-se de bom alvitre que possam ser financiadas, no que o projeto de lei também se debruçou ao propor a inclusão de dispositivo na Lei nº 14.042, de 19 de agosto de 2020, para permitir o uso do Fundo Garantidor para Investimentos do Programa Emergencial de Acesso a Crédito (FGI PEAC), via BNDES.

Em face do exposto, votamos, no MÉRITO, sob a ótica desta Comissão Permanente, pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei nº 5.666, de 2023.

Sala das Comissões, 18 de Abril de 2024.

RODRIGO VALADARES

DEPUTADO FEDERAL – UNIÃO/SE

