



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**REQUERIMENTO N° , DE 2024.**  
**(Do Sr. Leônidas Cristino)**

Requer envio de requerimento ao Ministro de Estado dos Transportes solicitando informações acerca dos setores rodoviário, ferroviário e hidroviário.

Apresentação: 15/04/2024 13:04:16.620 - CVT

REQ n.24/2024

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50, §2º, da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que sejam solicitadas informações, ao Ministro de Estado dos Transportes, Senhor Renan Filho, acerca de planejamento, conservação, investimentos e operação da infraestrutura de transportes no setor rodoviário, ferroviário e hidroviário.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.

**Leônidas Cristino**  
**Deputado Federal – PDT/CE**



\* C D 2 4 2 8 0 4 7 0 1 6 0 0 \*



1/4



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° , DE 2024**  
**(Do Sr. Leônidas Cristina)**

Apresentação: 15/04/2024 13:04:16.620 - CVT

REQ n.24/2024

Requer ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado dos Transportes, Renan Filho, informações sobre planejamento, conservação, investimentos e operação da infraestrutura de transportes.

Excelentíssimo Senhor Ministro,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os artigos 115, inciso I, e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e considerando a importância da infraestrutura e logística de transportes para o desenvolvimento do País, requeiro a Vossa Excelência as informações a seguir especificadas:

**A – Setor Rodoviário**

1. Qual a extensão total atual (km) da malha rodoviária federal brasileira? Desse total, qual a extensão das:
  - 1.1. Rodovias pavimentadas (km e %).
  - 1.2. Rodovias não pavimentadas (km e %).
  - 1.3. Rodovias planejadas (km e %).
  - 1.4. Rodovias concedidas (km e %).
2. Quais rodovias (trechos e extensão) foram concedidas nos últimos cinco anos (2019 a 2023), por ano, e destes:
  - 1.1. Quais os trechos executados e em que ano?
  - 1.2. Quais os trechos não executados?
  - 1.3. Quais as previsões de execução dos trechos pendentes?
3. De acordo com o programa de concessões do Ministério dos Transportes (MT), quais as rodovias (trechos e extensão) estão previstas para serem concedidas e quais os cronogramas definidos para a concretização desses contratos?





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

Apresentação: 15/04/2024 13:04:16.620 - CVT

REQ n.24/2024

4. Quantos “pontos críticos” o MT e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) têm catalogados atualmente em todo o País?
  - 4.1. Há um plano definido ou em elaboração para a eliminação desses pontos? Caso afirmativo, quais as prioridades, cronogramas e investimentos previstos?
  - 4.2. Quais os “pontos críticos” estão identificados na malha rodoviária federal no Ceará? Há planos para sua eliminação? Caso afirmativo, quais as prioridades estabelecidas, cronogramas e investimentos previstos para cada um?
5. Considerando que grande parte da infraestrutura rodoviária brasileira foi constituída no século passado, acumulando um patrimônio de estradas dimensionadas com base em tecnologias, volume de tráfego e categorias de veículos de quatro, cinco ou mais décadas:
  - 5.1. Quais os planos e ações específicas – de curto, médio e longo prazos – tem o MT/DNIT para conservação e garantia dos requisitos de operação e segurança de obras d’arte especiais, como viadutos, pontes, túneis e pontilhões, sobretudo aquelas mais antigas, além da conformação das características e especificações de sub-base, base, pavimento e drenagens dessas vias?
  - 5.2. Caso haja esse planejamento próprio, quais as prioridades estabelecidas e os recursos assegurados para essa finalidade em 2024 e nos anos seguintes?
  - 5.3. Qual o valor investido nos últimos cinco anos (2019 a 2023), por ano, nessa atividade.
6. Qual a participação atual de cada modal na matriz de transportes brasileira? De acordo com o planejamento estratégico governamental do setor, qual a evolução projetada dessa matriz para os próximos anos e décadas?

**B – Setor Ferroviário**

2. Quais trechos ferroviários foram autorizados nos últimos cinco anos (2019 a 2023), por ano, e destes:
  - 2.1. Quais os trechos executados e em que ano?
  - 2.2. Quais os trechos não executados?
  - 2.3. Quais as previsões de execução dos trechos pendentes?



\* C D 2 4 2 8 0 4 7 0 1 6 0 0 \*



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

Apresentação: 15/04/2024 13:04:16.620 - CVT

REQ n.24/2024

3. Há algum estudo e planejamento para retorno do transporte de passageiros nas ferrovias nacionais? Caso afirmativo, quais trechos serão operados e as previsões de implantação?
4. Qual a extensão atual (km) da malha ferroviária brasileira? Desse total:
  - 4.1. Quais as bitolas utilizadas?
  - 4.2. Quantos quilômetros estão em operação e quais as bitolas utilizadas nessa rede?
5. Qual o estágio atual da Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL)? Qual o cronograma de execução e a previsão de sua conclusão?

**C – Setor Hidroviário**

1. Qual a extensão (km) da malha hidroviária brasileira?
  - 1.1. Da extensão total da rede hidroviária brasileira, quantos quilômetros são considerados economicamente navegáveis atualmente?
  - 1.2. Dada a importância do modal aquaviário para um país com as características geográficas e dimensões continentais do Brasil, contando com muitos rios propícios à navegação, em especial à navegação interior, existem planos e recursos assegurados para ampliação das hidrovias economicamente navegáveis e aumento da participação desse modal na matriz de transportes nacional? Caso afirmativo, quais as projeções de expansão dessa rede e o volume de investimentos previstos para os próximos anos e décadas?

**JUSTIFICATIVA**

A informações requeridas são essenciais para subsidiar os trabalhos parlamentares no que tange à formulação de políticas públicas voltadas para a conservação, melhoria, expansão e modernização da infraestrutura nacional de transportes, com atenção à qualidade, segurança, redução de custos e melhoria do sistema geral de logística.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.

**Leônidas Cristino**  
**Deputado Federal – PDT/CE**

LexEdit  
Barcode



4/4

\* C D 2 4 2 8 0 4 7 0 1 6 0 \*