



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO Nº , de 2024 (Do Sr. Deputado Paulo Litro)

Requer visita técnica de Deputados da Comissão de Turismo às estruturas das empresas aéreas em São Paulo (SP).

Senhor Presidente:

Nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Ex^a, ouvido o Plenário, a indicação de membros e servidores desta Comissão de Turismo para participar de visita técnica às estruturas das empresas aéreas na cidade de São Paulo - SP.

JUSTIFICAÇÃO

Trata-se de singular oportunidade de conhecer o cotidiano das empresas aéreas, bem como a complexidade das operações aéreas. Espera-se, com essa visita, a geração de conhecimento e de subsídios técnicos relevantes para qualificar a atividade legislativa no âmbito do turismo.

O transporte aéreo é essencial para o desenvolvimento e a integração nacional de um país de extensão continental como o Brasil. Segundo a Associação Internacional de Transportes Aéreos (IATA), a demanda global por viagens aéreas domésticas e internacionais registrou crescimento de 21,5% em fevereiro, em relação ao mesmo mês de 2023. A perspectiva do mercado aéreo para 2024 é otimista e as companhias têm investido em melhorias ao consumidor e projetos de sustentabilidade.

Os aeroportos são, especialmente, os locais onde as companhias aéreas conduzem suas operações. Essas operações dependem de uma variedade de serviços terrestres como hangaragem, abastecimento de combustível, manutenção, tratamento de bagagens, comunicações e mais. Além disso, a atividade aeroportuária abrange uma ampla gama de serviços públicos e





CÂMARA DOS DEPUTADOS

2

privados que regulam ou apoiam o movimento de pessoas e bens, incluindo, na esfera pública, policiamento, segurança, alfândega, tributação e o sistema judiciário. Por outro lado, há serviços privados como bancos, câmbio, lojas, restaurantes e locação de veículos.

De acordo com a INFRAERO, São Paulo detém uma considerável parcela dos investimentos em infraestrutura por comportar os dois principais aeroportos brasileiros, Guarulhos e Congonhas, que registram maior movimentação em rotas regionais, nacionais e internacionais como também expressiva quantidade de movimentação de cargas.

Dessa forma, o crescimento do tráfego aéreo nos aeroportos brasileiros exige maior adequação e mais investimentos em infraestrutura por parte de operadores de turismo, como também melhorias no processo de tomada de decisão, visando garantir que se mantenham ambos os níveis de operacionalidade e segurança.

Em conformidade com o Ato da Mesa n.º 80, de 04/06/2019, desta Casa Legislativa, informo que esta Comissão será representada por seus membros e, para acompanhar os trabalhos e prestar assistência administrativa, pelos servidores desta Comissão. Face ao exposto, peço o apoio de nossos pares.

Sala das Sessões, de abril de 2024.

Deputado PAULO LITRO
PSD/PR

