



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, DE 2024

(Do Sr. Saulo Pedroso)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir a paralisação das obras da Rodovia Fernão Dias, no estado de São Paulo.

Senhor Presidente:

Requeiro, nos termos do art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública nesta Comissão, para discutir a **paralisação das obras da Rodovia Fernão Dias, os transtornos e prejuízos causados na atividade econômica que depende do bom tráfego de veículos**, contando com a participação dos seguintes convidados:

- Ministério dos Transportes;
- Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- Governo do Estado de São Paulo;
- Governo do Estado de Minas Gerais;
- Polícia Rodoviária Federal (PRF);
- Concessionária Arteris;
- Prefeitura Municipal de Atibaia/SP;
- Prefeitura Municipal de Mairiporã/SP
- Prefeitura Municipal de Bragança Paulista/SP
- Prefeitura Municipal de Extrema/MG
- Prefeitura Municipal de Vargem/SP
- Prefeitura de Itapeva/MG
- Prefeitura de Camanducaia/MG





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### JUSTIFICATIVA

Considerando que a paralisação das obras de ampliação da Rodovia Fernão Dias (BR-381) tem gerado diversos transtornos para os usuários da via, como: **Aumento do tempo de viagem:** O tempo de viagem entre São Paulo e Belo Horizonte, por exemplo, aumentou consideravelmente; **Tráfego intenso e congestionamentos:** O fluxo de veículos na rodovia é intenso, especialmente nos horários de pico, o que gera congestionamentos frequentes; **Falta de segurança:** A falta de acostamento em alguns trechos da rodovia coloca em risco a segurança dos usuários; **Impactos na economia:** A Rodovia Fernão Dias é uma importante via de escoamento da produção do Estado de São Paulo.

A interrupção das obras e os transtornos na via impactam negativamente a economia da região, gerando: **Aumento dos custos logísticos:** As empresas que utilizam a rodovia para transportar seus produtos têm seus custos logísticos aumentados; **Perda de competitividade:** A perda de competitividade das empresas da região pode levar à desindustrialização e ao desemprego; **Prejuízos para o município de Atibaia:** A cidade de Atibaia é uma das mais impactadas pela interrupção das obras da Rodovia Fernão Dias.

Os transtornos na via e o tráfego intenso geram aumento da poluição sonora e do ar, gerando prejuízos ao turismo. Considerando ainda que Atibaia e demais cidades impactadas diretamente pela via são importantes destinos turísticos, os transtornos na via podem prejudicar o setor na região.

Diante do exposto, solicito a realização de uma Audiência Pública para discutir a situação da Rodovia Fernão Dias e buscar soluções para os problemas mencionados.

Diante da necessidade de se discutir o tema com os atores envolvidos e da relevância do debate, conto com o apoio dos nobres pares para devida aprovação do presente Requerimento de Audiência Pública.

Sala das Comissões, em                      de                      de 2024.

**Deputado SAULO PEDROSO**  
**PSD/SP**

