



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO Nº DE 2024 (Do Sr. AUREO RIBEIRO)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir o estabelecimento de políticas públicas e de normas de segurança para edificações que possuam estações de recarga para veículos elétricos no Brasil.

Senhor Presidente,

Nos termos do Art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), requiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, que seja aprovado o presente requerimento para discutir o estabelecimento de políticas públicas e de normas de segurança para edificações que possuam estações de recarga para veículos elétricos no Brasil.

Para tanto, solicito que sejam convidados os seguintes:

- Representante da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE).
- Representante da Associação Brasileira dos Proprietários de Veículos Elétricos Inovadores (ABRAVEi);
- Representante do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito federal;
- Representante da Associação Nacional de Eficiência Energética (INEE);
- Representantes dos três maiores fabricantes de carros elétricos vendidos no Brasil, no primeiro trimestre de 2023 (Grupo BYD, Tesla e Grupo Volkswagen);





CÂMARA DOS DEPUTADOS

- Outras entidades interessadas.

JUSTIFICAÇÃO

A presente audiência tem por fim discutir o estabelecimento de normas de segurança para edificações que possuam estações de recarga para veículos elétricos no Brasil.

Nos últimos cinco anos, o número de veículos elétricos e híbridos aumentou 787,5% no Brasil. De acordo com dados da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), o número de veículos elétricos e híbridos foi de 32.798, em 2019, para 291.089, em 2023¹. Havia disponível no mercado brasileiro apenas um modelo de veículo elétrico em 2017, por sua vez, em 2024, já há mais de 50 opções.

O crescimento das vendas dos veículos elétricos só pode ser sustentado se a procura de carregamento for satisfeita por infraestruturas acessíveis e econômicas, quer através de carregamento privado em casa ou no trabalho, quer por meio de estações de carregamento acessíveis ao público².

No Brasil, para a maior impulsão de carros elétricos é necessária a redução do preço do veículo e o aumento da infraestrutura de carregamento. Nesse sentido, são necessárias políticas públicas que suportem esta fase inicial.

Embora a maior parte da procura de carregamento seja atualmente satisfeita pelo carregamento doméstico, são cada vez mais necessários carregadores acessíveis em áreas urbanas densas, em particular, onde o acesso ao carregamento doméstico é mais limitado, a infraestrutura pública de carregamento é um facilitador essencial para a adoção de veículos elétricos. No final de 2022, existiam 2,7 milhões de pontos de carregamento públicos em todo o mundo, mais de 900 mil dos quais foram instalados em 2022, um aumento de

1 CARDOSO, G. Frota de carros elétricos e híbridos aumenta 787% em cinco anos no Brasil. Disponível em: <<https://noticias.r7.com/brasil/frota-de-carros-eletricos-e-hibridos-aumenta-787-em-cinco-anos-no-brasil-03032024/>> Acesso em 09 de abril de 2024.

2 INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA). Global EV Outlook 2023: Catching up with climate ambitions. Disponível em: <<https://iea.blob.core.windows.net/assets/dacf14d2-eabc-498a-8263-9f97fd5dc327/GEVO2023.pdf>>





CÂMARA DOS DEPUTADOS

cerca de 55% em relação aos números de 2021, e comparável à taxa de crescimento pré-pandemia de 50% entre 2015 e 2019³.

Nesse sentido, com o aumento da frota, os consumidores do mercado de veículos elétricos enfrentam como ameaça a falta de infraestrutura que contemple a tecnologia, ao mesmo tempo que necessitam ter acesso a ela de maneira segura e adequada.

Sendo assim, é necessário que as edificações estejam preparadas para atender às demandas de estações de carregamento para veículos elétricos, de forma que sejam ao mesmo tempo viáveis para aplicação em alta escala e ofereçam toda a segurança necessária para os usuários.

Diante do complexo cenário que se apresenta, percebe-se a necessidade urgente de discutir em profundidade o tema e buscar soluções para as questões levantadas. Por isso, contamos com os pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, de de 2024

Deputado Federal AUREO RIBEIRO

Solidariedade/RJ

3 INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA). **Global EV Outlook 2023**: Catching up with climate ambitions. Disponível em: <<https://iea.blob.core.windows.net/assets/dacf14d2-eabc-498a-8263-9f97fd5dc327/GEVO2023.pdf>>

