



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada **Célia Xakriabá** (PSOL/MG)

### COMISSÃO DA AMAZÔNIA E DOS POVOS ORIGINÁRIOS E TRADICIONAIS

#### REQUERIMENTO Nº , DE 2024 (DA SRA. CÉLIA XAKRIABÁ)

Requer a realização de Audiência Pública para debater o Projeto Ferrogrão (EF-170), que visa construir novo corredor ferroviário de exportação de grãos no Arco Logístico Norte brasileiro, interligando os municípios de Sinop/MT e Itaituba/PA.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais e ouvido o Plenário, a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão para debater o Projeto Ferrogrão (EF-170), cujo objetivo é a construção de segmento ferroviário voltado à exportação de grãos, como milho e soja, interligando o município de Sinop/MT a Miritituba, distrito do município de Itaituba/PA.

Para tanto, sugiro que sejam convidados para esta audiência representantes das seguintes entidades:

1. Representante da Associação Pariri
2. Representante do Instituto Kabu
3. Representante do Instituto Raoni
4. Representante do Instituto Iakiô





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada **Célia Xakriabá** (PSOL/MG)

5. Representante do Movimento Tapajós Vivo
6. Representante da APIB
7. Representante dos quilombolas ou agricultores familiares
8. Especialista técnico
9. Advogado

Apresentação: 02/04/2024 15:54:38.650 - CPOVO

REQ n.9/2024

### JUSTIFICAÇÃO

O Projeto Ferrogrão (EF-170) prevê a construção de 933 km de ferrovia, seguindo o percurso da BR-163 e de parte da Transamazônica, de modo a interligar Sinop, no norte do Mato Grosso, ao distrito de Miritituba, na margem direita do Rio Tapajós, no Pará. Seu principal objetivo é a facilitação e barateamento do escoamento de grãos, tais quais soja e milho, pelo Arco Logístico Norte, cuja infraestrutura de portos, hidrovias e rodovias já acumula considerável passivo de danos e violações ambientais e de direitos humanos.

Para realizar o projeto a Medida Provisória convertida na Lei nº 13.452/2017 buscou desafetar hectares do Parque Nacional do Jamanxim, o que foi questionado no Supremo Tribunal Federal, no bojo da Ação Direta de Inconstitucionalidade 6.553. Especialistas e organizações socioambientais apontam que a proposta tem estudos técnicos falhos, viabilidade econômica e socioambiental questionável e, para piorar, nenhum dos povos indígenas e comunidades afetados pelo eventual empreendimento foram consultados nos termos da Convenção nº 169 da Organização Internacional do Trabalho.

Dada a recente retomada, por autorização judicial, da análise dos estudos relacionados à Ferrogrão e a criação, no âmbito do



\* C D 2 4 2 2 0 1 3 7 1 0 0 \*



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
Gabinete da Deputada **Célia Xakriabá** (PSOL/MG)

Ministério dos Transportes, de um Grupo de Trabalho para acompanhamento do projeto, urge aprofundar o debate público sobre o mesmo.

Diante do exposto, solicito o apoio dos demais membros da Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, no sentido da aprovação do presente requerimento nos termos deste documento.

Sala das sessões,      de abril de 2024.

**Célia Xakriabá**  
Deputada Federal (PSOL/MG)

