



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N.º 670, DE 2024 **(Do Sr. Gervásio Maia)**

Dispõe sobre a criação de pontos de parada destinados a motoristas de transporte individual, motoboys e taxistas, visando proporcionar condições adequadas de descanso, segurança e comodidade para esses profissionais.

DESPACHO:

APENSE-SE AO PL-4111/2020.

APRECIÇÃO:

Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

PUBLICAÇÃO INICIAL

Art. 137, caput - RICD



PROJETO DE LEI Nº _____, DE 2024
(Do Sr. Gervásio Maia)

Dispõe sobre a criação de pontos de parada destinados a motoristas de transporte individual, motoboys e taxistas, visando proporcionar condições adequadas de descanso, segurança e comodidade para esses profissionais.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei tem por objetivo estabelecer diretrizes para a criação e manutenção de pontos de parada destinados a motoristas de transporte individual, motoboys e taxistas, visando proporcionar condições adequadas de descanso, segurança e comodidade para esses profissionais.

Art. 2º Para efeitos desta Lei considera-se:

I - Motoristas de transporte individual: profissionais que prestam serviços de transporte por meio de aplicativos;

II - Motoboys: profissionais que realizam entregas em motocicletas ou bicicletas;

III - Taxistas: profissionais que prestam serviços de transporte remunerado de passageiros mediante autorização pública específica.

Art. 3º A construção, a manutenção e o funcionamento dos pontos de apoio devem ser garantidos pelas empresas de aplicativos de entregas e de transporte individual privado de passageiros.

Parágrafo Único. Os pontos de parada devem ser equipados com infraestrutura adequada, incluindo, mas não se limitando a: áreas de estacionamento, banheiros públicos, áreas de descanso, iluminação adequada, câmeras de vigilância, serviços básicos como água potável e WiFi.

Art. 4º Fica vedada a venda, o fornecimento e o consumo de bebidas alcoólicas nos pontos de parada.

Art. 5º Regras específicas e sanções decorrentes do descumprimento das disposições desta lei serão regulamentadas por lei municipal ou distrital.

Art. 6º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.





JUSTIFICAÇÃO

Muitos profissionais de transporte enfrentam longas e extenuantes jornadas de trabalho, sem acesso a locais para descanso e higiene. A falta de pontos adequados para estacionamento e espera pode levar os motoristas a pararem em locais inseguros, sujeitos a roubos, assaltos ou acidentes, além dos prejuízos à sua saúde.

A ausência de pontos de parada também pode levar os motoristas a estacionarem em locais impróprios, como faixas de pedestres, acostamentos ou vias de tráfego intenso, contribuindo para o congestionamento dessas vias e aumentando os riscos de acidentes.

Não é comum nas grandes cidades observarmos um grande grupo de motoboys parados embaixo de árvores para fugirem do sol ou buscarem qualquer outro tipo de abrigo em períodos chuvosos.

A criação destes pontos proporcionaria condições mais adequadas para que esses profissionais possam fazer pausas, descansar e cuidar de suas necessidades básicas, contribuindo para o seu bem-estar físico e mental.

Com a presente proposta, buscamos a melhorar as condições de trabalho e o conforto dos profissionais de transporte e ao mesmo tempo atender a uma demanda crescente da população por serviços mais seguros, eficientes e confortáveis.

Cientes da relevância da proposta contamos com o apoio dos nobres pares para sua aprovação.

Sala das Sessões, em de 2024.

Deputado Federal **GERVÁSIO MAIA**
PSB/PB

